



BIURO PROJEKTÓW BUDOWNICTWA MORSKIEGO Sp. z o. o.

BIURO PROJEKTÓW BUDOWNICTWA MORSKIEGO Sp. z o. o.

80-557 Gdańsk, ul. Narwicka 2D, tel. 58-520-33-03 e-mail: [projmors@projmors.pl](mailto:projmors@projmors.pl)

NR PROJEKTU  
12107/PB/18

## PROJEKT BUDOWLANY **ZAMIENNY**

**ZADANIE: POPRAWA DOSTĘPU DO PORTU W SZCZECINIE W  
REJONIE BASENU KASZUBSKIEGO**

**Tom 1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU  
I OZNAKOWANIA NAWIGACYJNEGO - **ZMIANA****

**Teczka 1.1 Projekt Zagospodarowania Terenu i Oznakowania  
Nawigacyjnego - **ZMIANA****

DZIAŁKI:

działki wodne nr (95/12), 49/13 obr. 1084 (morskie wody wewnętrzne)

część lądowa nr (49/14), (50/14), (25/1), (26/8), (26/9), 89, (91), 95/9, obr. 1084 jednostka

ewidencyjna 326201\_1 M. Szczecin

**DZIAŁKI W ZAKRESIE ZMIANY POZWOLENIA NA BUDOWĘ:**

działki wodne nr 95/26, 49/13 obr. 1084 (morskie wody wewnętrzne)

część lądowa nr 49/17, 95/19, 49/15 obr. 1084 jednostka ewidencyjna 326201\_1 M.

Szczecin


KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: XXI (k:10,0; w:2,5)

BRANŻA: **WIELOBRANŻOWY**

INWESTOR: **ZARZĄD MORSKICH PORTÓW SZCZECIN I ŚWINOUJŚCIE S.A.**  
ul. Bytomska 7  
70-603 Szczecin

**ZMIANY OZNACZONO KOLEREM CZERWONYM**

AUTOR OPRACOWANIA NR UPRAWNIEN SPECJALNOŚĆ	zespół	
SPRAWDZAJĄCY NR UPRAWNIEN SPECJALNOŚĆ	zespół	

ZESPÓŁ PROJEKTOWY					
PROJEKTANT	PODPIS	DATA	SPRAWDZAJĄCY	PODPIS	DATA
BRANŻA: HYDROTECHNICZNA					
mgr inż. Stanisław Durda upr. ZAP/0124/POOK/10		03.2024	mgr inż. Łukasz Gontarz ZAP/0004/POOK/11		03.2024
mgr inż. Mateusz Samulak upr. POM/0090/POOK/07		03.2024			
mgr inż. Marek Chmielewski upr. ZAP/0001/POOK/14		03.2024			
BRANŻA: SANITARNA					
mgr inż. Dawid Wachowiec upr. ZAP/0107/PWOS/09		03.2019	mgr. inż. Michał Słobodzian upr. ZAP/0240/PWOS/09		03.2019

## O Ś W I A D C Z E N I E

Niniejszy projekt budowlany zamienny sporządzony został zgodnie z wymaganiami Ustawy Prawo Budowlane, ustaleniami określonymi w decyzjach administracyjnych dotyczących zamierzenia budowlanego, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

### Projektant – branża hydrotechniczna

mgr inż. Stanisław Durda

.....

mgr inż. Mateusz Samulak

  
.....

mgr inż. Marek Chmielewski

.....

### Sprawdzający – branża hydrotechniczna

mgr inż. Łukasz Gontarz

.....

### Projektant – branża sanitarna

mgr inż. Dawid Wachowiec

.....

### Sprawdzający – branża sanitarna

mgr inż. Michał Słobodzian

.....

12107	PBz	1	1.1	A	2 / 47	00	JAWNE
Projekt nr.	Faza	Tom	Teczka	Branża	Strona / Stron	Nr rewizji	Klauzula dokumentu / Egz. Nr

PROJMORS Biuro Projektów Budownictwa Morskiego sp. z o. o.		
SPIS DOKUMENTACJI		
Treść opracowania: <b>POPRAWA DOSTĘPU DO PORTU W SZCZECINIE W REJONIE BASENU KASZUBSKIEGO</b>		Nr proj. <b>12107/PB/18</b>
Lp.	Nr tomu/teczki	Części składowe opracowania
	<b>Tom 1</b>	<b>Projekt Zagospodarowania Terenu i Oznakowania Nawigacyjnego</b>
1	<b>Teczka 1.1</b>	<b>Projekt Zagospodarowania Terenu i Oznakowania Nawigacyjnego</b>
2	<b>Teczka 1.2</b>	<b>Uzgodnienia i decyzje</b>
	<b>Tom 2</b>	<b>Nabrzeże Dąbrowieckie z Przystanią Dalbową</b>
3	<b>Teczka 2.1</b>	<b>Konstrukcja hydrotechniczna stanowiska dalbowego</b>
4	<b>Teczka 2.2</b>	<b>Instalacje sanitarne</b>
5	<b>Teczka 2.3</b>	<b>Instalacje elektryczne i teletechniczne</b>
	<b>Tom 3</b>	<b>Nabrzeża Katowickie i Chorzowskie wraz z nabrzeżami „Uskok”: Katowickim, Chorzowskim i Gliwickim</b>
6	<b>Teczka 3.1</b>	<b>Konstrukcja hydrotechniczna nabrzeży</b>
7	<b>Teczka 3.2</b>	<b>Instalacje sanitarne</b>
8	<b>Teczka 3.3</b>	<b>Instalacje elektryczne i teletechniczne</b>
9	<b>Teczka 3.4</b>	<b>Nawierzchnia nabrzeża z układem kolejowym</b>
	<b>Tom 4</b>	<b>Zamknięcie i załadownienie basenu Noteckiego</b>
10	<b>Teczka 4.1</b>	<b>Konstrukcja hydrotechniczna nabrzeża</b>
11	<b>Teczka 4.2</b>	<b>Instalacje sanitarne</b>
12	<b>Teczka 4.3</b>	<b>Instalacje elektryczne i teletechniczne</b>

12107	PBz	1	1.1	A	3 / 47	00	JAWNE
Projekt nr.	Faza	Tom	Teczka	Branża	Strona / Stron	Nr rewizji	Klauzula dokumentu / Egz. Nr

	<b>Tom 5</b>	<b>Roboty czerpalne wraz z obudową brzegów wysp Mieleński Ostrów i Mienia oraz zabezpieczeniem nabrzeży Wałbrzyskiego, Rybnickiego i Sosnowieckiego</b>
13	<b>Teczka 5.1</b>	<b>Konstrukcja hydrotechniczna obudowy brzegów wysp Mieleński Ostrów i Mienia</b>
14	<b>Teczka 5.2</b>	<b>Zabezpieczenie nabrzeży Wałbrzyskiego, Rybnickiego i Sosnowieckiego</b>
15	<b>Teczka 5.3</b>	<b>Roboty czerpalne</b>
16	<b>Teczka 5.4</b>	<b>Opinia techniczna dotycząca zabezpieczenia narożników nabrzeży Wałbrzyskiego i Rybnickiego</b>
17	<b>Tom 6</b>	<b>BIOZ</b>
18	<b>Tom 7</b>	<b>Projekt geotechniczny</b>
	<b>Załącznik 1</b>	<b>Opracowania towarzyszące</b>
19		<b>- Projekt badań geotechnicznych</b>
20		<b>- Dokumentacja geologiczno-inżynierska</b>
21		<b>- Analiza Nawigacyjna</b>
22		<b>- Operat Wodnoprawny</b>
23		<b>- Raport o oddziaływaniu na środowisko</b>

12107	PBz	1	1.1	A	4 / 47	00	JAWNE
Projekt nr.	Faza	Tom	Teczka	Branża	Strona / Stron	Nr rewizji	Klauzula dokumentu / Egz. Nr

**PROJMORS BIURO PROJEKTÓW BUDOWNICTWA MORSKIEGO Sp. z o. o.**

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Zadanie inwestycyjne :		PROJEKT BUDOWLANY „POPRAWA DOSTĘPU DO PORTU W SZCZECINIE W REJONIE BASENU KASZUBSKIEGO”		Nr proj.  12107/PB/18	
Tom 1		PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU I OZNAKOWANIA NAWIGACYJNEGO			
Teczka 1.1		PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU I OZNAKOWANIA NAWIGACYJNEGO			
Lp.	Części składowe opracowania				
I	OPIS TECHNICZNY				
II	RYSUNKI				
	nr rys.	tytuł		skala	
	1.1/A/01	Projekt zagospodarowania Terenu		1:500	
	1.1/A/02	Projekt zagospodarowania Terenu – oznaczenie zmian w stosunku do wydanego pozwolenia na budowę		1:500	

12107	PBz	1	1.1	A	5 / 47	00	JAWNE
Projekt nr.	Faza	Tom	Teczka	Branża	Strona / Stron	Nr rewizji	Klauzula dokumentu / Egz. Nr

## SPIS TREŚCI

<b>1. WSTĘP .....</b>	<b>8</b>
1.1. PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA - ZMIANA .....	8
1.2. PODSTAWA OPRACOWANIA - ZMIANA .....	9
<b>2. LOKALIZACJA – BEZ ZMIAN.....</b>	<b>11</b>
2.1. STAN PRAWNY - ZMIANA.....	13
<b>3. USTALENIA MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO DLA TERENU PLANOWANEJ INWESTYCJI. – BEZ ZMIAN .....</b>	<b>15</b>
<b>4. STAN ISTNIEJĄCY – BEZ ZMIAN .....</b>	<b>18</b>
4.1. NABRZEŻA W REJONIE BASENU KASZUBSKIEGO OBJĘTE INWESTYCJĄ – BEZ ZMIAN ....	18
4.2. BASEN NOTECKI – BEZ ZMIAN.....	19
4.3. SIEĆ KANALIZACJI DESZCZOWEJ W REJONIE OBJĘTYM INWESTYCJĄ – BEZ ZMIAN .....	20
<b>5. FORMY OCHRONY PRZYRODY WYSTĘPUJĄCE W REJONIE LOKALIZACJI NABRZEŻY – BEZ ZMIAN .....</b>	<b>20</b>
<b>6. WARUNKI NATURALNE – BEZ ZMIAN.....</b>	<b>20</b>
6.1. CHARAKTERYSTYCZNE STANY WODY – BEZ ZMIAN .....	20
6.2. WARUNKI HYDROGEOLOGICZNE – BEZ ZMIAN .....	21
6.3. WARUNKI GEOLOGICZNO – INŻYNIERSKIE – BEZ ZMIAN.....	22
<b>7. WARUNKI DOTYCZĄCE KSZTAŁTOWANIA ŁADU PRZESTRZENNEGO – BEZ ZMIAN.....</b>	<b>23</b>
7.1. UZASADNIENIE KONIECZNOŚCI WYKONANIA UMOCNIECIA DNA PRZY NABRZEŻU CHORZOWSKIM-USKOK ORAZ ZABEZPIECZENIA NAROŻNIKA NABRZEŻA SOSNOWIECKIEGO (CPN-1) – BEZ ZMIAN .....	24
<b>8. ROBOTY ROZBIÓRKOWE – BEZ ZMIAN .....</b>	<b>24</b>
<b>9. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU – ZMIANA.....</b>	<b>25</b>
9.1. ETAPOWANIE PRAC BUDOWLANYCH – ZMIANA .....	25
9.2. ROZBUDOWA KONSTRUKCJI HYDROTECHNICZNYCH - ZMIANA .....	26
9.3. UTWARDZENIE TERENU – BEZ ZMIAN .....	29
9.4. ODTWORZENIE I PRZEDŁUŻENIE TORÓW KOLEJOWYCH WRAZ Z NAWIERZCHNIĄ – BEZ ZMIAN 30	
9.5. INSTALACJE SANITARNE – ZMIANA .....	30
9.6. INSTALACJE ELEKTRYCZNE – BEZ ZMIAN .....	33
9.7. INSTALACJE TELETECHNICZNE – BEZ ZMIAN .....	33
9.8. WIEŻA TRAPOWA NA NABRZEŻU DĄBROWIECKIM – BEZ ZMIAN.....	34

12107	PBz	1	1.1	A	6 / 47	00	JAWNE
Projekt nr.	Faza	Tom	Teczka	Branża	Strona / Stron	Nr rewizji	Klauzula dokumentu / Egz. Nr

## 10. BILANS TERENU I PARAMETRY NABRZEŻY PO PRZEBUDOWIE - ZMIANA:.....34

### POWIERZCHNIA ZABUDOWY – NIE DOTYCZY .....34

## 11. USTALENIA DOTYCZĄCE GRANIC I SPOSOBU ZAGOSPODAROWANIA TERENÓW PODLEGAJĄCYCH OCHRONIE USTALONEJ NA PODSTAWIE PRZEPISÓW SZCZEGÓLNYCH – BEZ ZMIAN .....36

### 11.1. OCHRONA WYBRZEŻA MORSKIEGO – BEZ ZMIAN .....36

### 11.2. OCHRONA OBIEKTÓW BUDOWLANYCH NA TERENACH GÓRNICZYCH – BEZ ZMIAN .....37

### 11.3. OCHRONA OBIEKTÓW BUDOWLANYCH NA TERENACH ZAGROŻONYCH OSUWANIEM MAS ZIEMNYCH – BEZ ZMIAN .....37

### 11.4. OCHRONA PRZED POWODZIĄ – BEZ ZMIAN .....37

### 11.5. OCHRONA OBSZARU KOLEJOWEGO – BEZ ZMIAN .....38

### 11.6. USTALENIA DOTYCZĄCE OCHRONY DZIEDZICTWA KULTUROWEGO I ZABYTKÓW ORAZ OCHRONY KULTURY WSPÓŁCZESNEJ – BEZ ZMIAN .....39

## 12. OCENA ODDZIAŁYWANIA PRZEDSIĘWZIĘCIA NA ŚRODOWISKO – BEZ ZMIAN 39

## 13. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU – BEZ ZMIAN .....43

## 14. DOSTĘPNOŚĆ DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH – BEZ ZMIAN.....44

## 15. WYMAGANIA Z ZAKRESU OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ – BEZ ZMIAN ....44

### 15.1. POWIERZCHNIA – BEZ ZMIAN .....44

### 15.2. ODLEGŁOŚĆ OD OBIEKTÓW SĄSIADUJĄCYCH – BEZ ZMIAN .....44

### 15.3. PARAMETRY POŻAROWE WYSTĘPUJĄCYCH SUBSTANCJI PALNYCH – BEZ ZMIAN .....44

### 15.4. PRZEWIDYWANA GĘSTOŚĆ OBCIĄŻENIA OGNIOWEGO – BEZ ZMIAN.....44

### 15.5. KATEGORIA ZAGROŻENIA LUDZI, PRZEWIDYWANA ILOŚĆ OSÓB NA KAŻDEJ KONDYGNACJI I W POSZCZEGÓLNYCH POMIESZCZENIACH. – BEZ ZMIAN .....45

### 15.6. OCENA ZAGROŻENIA WYBUCHEM POMIESZCZEŃ ORAZ PRZESTRZENI ZEWNĘTRZNYCH – BEZ ZMIAN.....45

### 15.7. PODZIAŁ OBIEKTU NA STREFY POŻAROWE – BEZ ZMIAN.....45

### 15.8. KLASA ODPORNOŚCI POŻAROWEJ BUDYNKU – BEZ ZMIAN .....45

### 15.9. WARUNKI EWAKUACJI, OŚWIETLENIE AWARYJNE (EWAKUACYJNE I ZAPASOWE) ORAZ PRZESZKODOWE – BEZ ZMIAN .....45

### 15.10. SPOSÓB ZABEZPIECZENIA PRZECIWPOŻAROWEGO INSTALACJI UŻYTKOWYCH – BEZ ZMIAN 45

### 15.11. DOBÓR URZĄDZEŃ PRZECIWPOŻAROWYCH (STAŁE URZĄDZENIA GAŚNICZE, SYSTEM SYGNALIZACJI POŻAROWEJ, SYSTEM OSTRZEGAWCZY, INSTALACJA WODOCIAĞOWA PRZECIWPOŻAROWA). – BEZ ZMIAN .....45

<b>12107</b>	<b>PBz</b>	<b>1</b>	<b>1.1</b>	<b>A</b>	<b>7 / 47</b>	<b>00</b>	<b>JAWNE</b>
Projekt nr.	Faza	Tom	Teczka	Branża	Strona / Stron	Nr rewizji	Klauzula dokumentu / Egz. Nr

<b>15.12. WYPOSAŻENIE W SPRZĘT GAŚNICZY – BEZ ZMIAN .....</b>	<b>45</b>
<b>15.13. ZAOPATRZENIE W WODĘ DO ZEWNĘTRZNEGO GASZENIA POŻARU. – BEZ ZMIAN .....</b>	<b>45</b>
<b>15.14. DROGI POŻAROWE. – BEZ ZMIAN.....</b>	<b>46</b>
<b>16. PROJEKT OZNAKOWANIA NAWIGACYJNEGO. – BEZ ZMIAN .....</b>	<b>46</b>



12107	PBz	1	1.1	A	8 / 47	00	JAWNE
Projekt nr.	Faza	Tom	Teczka	Branża	Strona / Stron	Nr rewizji	Klauzula dokumentu / Egz. Nr

## 1. WSTĘP

### 1.1. Przedmiot, cel i zakres opracowania - **zmiana**

Celem projektu inwestycyjnego „Poprawa dostępu do portu w Szczecinie w rejonie Basenu Kaszubskiego” jest dostosowanie infrastruktury portowej w rejonie przeładunków ładunków masowych Portu Szczecin, do obsługi większych niż dotychczas jednostek oraz poprawa stanu technicznego obiektów infrastruktury. Realizacja projektu umożliwi obsługę w rejonie Basenu Kaszubskiego statków morskich o zanurzeniu do 11,0 m.

Przedmiotem opracowania jest zamienny projekt zagospodarowania terenu. Zakresem projekt obejmuje przebudowę nabrzeża Katowickiego w porcie w Szczecinie.

Niniejszy projekt opracowano na potrzeby zmiany decyzji Nr 114/2019 o pozwoleniu na budowę, znak AP-1.7840.1.106-4.2019.RS, z dnia 31.07.2019 r., wydanej przez Wojewodę Zachodniopomorskiego, w zakresie dotyczącym przebudowy nabrzeża Katowickiego, Katowickiego Uskok oraz Katowickiego Dalby. Zakres zmian obejmuje następujące elementy:

- Linia cumownicza nabrzeża zostanie wysunięta na wodę na odległość ok. 2,12 m. Rdzenna dokumentacja projektowa zakładała przesunięcie linii cumowniczej przebudowywanego nabrzeża o ok. 36 cm w stronę lądu.
- W zakresie odcinka I zadania (na długości istniejącego nabrzeża Katowickiego) zakładano realizację zadania poprzez wprowadzenie nowej ścianki szczelnej za istniejącą i usunięcie istniejącej ścianki po zakończeniu przebudowy nabrzeża. Obecnie zakłada się wprowadzenie ścianki szczelnej przed istniejącą wraz z jej pozostawieniem.
- W zakresie odcinka II zadania (na długości istniejącego nabrzeża Katowickiego Dalby) celem wysunięcia linii cumowniczej na odległość ok. 2,12 m na wodę, zakłada się wprowadzenie pali fundamentowych w postaci rur stalowych przed linią cumowniczą istniejących dalb celem utworzenia oparcia dla nowo projektowanej płyty nabrzeża.
- W przypadku obu odcinków nowego nabrzeża projektuje się wykonanie nowej, dodatkowej szyny podsuwnicowej.
- Zmiana lokalizacji projektowanego wylotu wód deszczowych WD-59 – w wyniku wysunięcia nabrzeża w kierunku wody, zmianie ulegnie lokalizacja wylotu, który przesunięty zostanie w stronę wody o długość wyjścia nabrzeża.
- W zakresie projektowanej sieci kanalizacji deszczowej zmianie ulegają średnice zewnętrzne instalacji kanalizacji deszczowej na Nabrzeżu Katowickim na odcinku od SK-59/2 do D-2/8 z powodu zwiększenia powierzchni terenu odwadnianego o 4800m<sup>2</sup>, a także zwiększenie wydajności przepompowni wód opadowych.

<b>12107</b>	<b>PBz</b>	<b>1</b>	<b>1.1</b>	<b>A</b>	<b>9 / 47</b>	<b>00</b>	<b>JAWNE</b>
Projekt nr.	Faza	Tom	Teczka	Branża	Strona / Stron	Nr rewizji	Klauzula dokumentu / Egz. Nr

- W wyniku zmiany w zakresie wyjścia na wodę linii cumowniczej nabrzeża Katowickiego, zmianie ulegnie szerokość rampy na nabrzeżu Chorzowskie – Uskok – zmiana szerokości z 27,0 m na 24,5 m – oraz szerokość umocnienia dna przy rampie – zmiana szerokości z 27,0 m na 25,0 m.

Celem opracowania jest zmiana decyzji Nr 114/2019 o pozwoleniu na budowę, znak AP-1.7840.1.106-4.2019.RS, z dnia 31.07.2019 r., wydanej przez Wojewodę Zachodniopomorskiego, w zakresie części dotyczącej nabrzeża Katowickiego. Zgodnie z art. 36a, ust. 5, pkt. 6) oraz art. 36a ust. 6, Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane wraz z późniejszymi zmianami, wprowadzone zmiany kwalifikuje się jako istotne albowiem wprowadziły one konieczność uzyskania nowego pozwolenia wodnoprawnego - Decyzja Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie znak S.RUZ.4210.13.2024.ZK - które jest konieczne do uzyskania pozwolenia na budowę.

## 1.2. Podstawa opracowania - **zmiana**

1. Umowa nr 32/IP-I/23/2017 z dn. 03.11.2017r zawarta z Zarządem Morskich Portów Szczecin i Świnoujście ul Bytomska 7 70-603 Szczecin
2. Wypis i wyrys z rejestru gruntów.
3. Aktualna mapa do celów projektowych w skali 1:500 sporządzona przez: Przedsiębiorstwo Inżynieryjne PLAN B Krzysztof Mieszanek z dn. 29. 03. 2018r
4. Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania terenu dla terenu położonego w rejonie ulic Cłowej i Węglowej w Szczecinie (dz. Nr 49/14,50/14, 25/1, 26/8, 26,9 89, 91, 95/9 obręb 1084)
5. Decyzja Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej 26/16 z dnia 22.09.2016 r., znak DGM.III.53.82.2016.AK.5 o pozwoleniu na wznoszenie lub wykorzystywanie sztucznych wysp, konstrukcji i urządzeń w polskich obszarach morskich dla przedsięwzięcia pn.: „Poprawa dostępu do portu w Szczecinie w rejonie Basenu Kaszubskiego wraz z załadowniem Basenu Noteckiego”.
6. SIWZ nr ref.: OZ-092/1/IP-2/2017 opracowany przez Zamawiającego.
7. Koncepcja lokalizacyjno-programowa „Poprawa dostępu do portu w Szczecinie w rejonie Basenu Kaszubskiego wraz z załadowniem Basenu Noteckiego” opracowana przez Sweco Consulting Sp. z o.o. z Poznania w maju 2016 r.
8. Analiza nawigacyjna modernizacji toru wodnego Świnoujście – Szczecin (pogłębienie do 12,5m) - Akademia Morska w Szczecinie 2015.

<b>12107</b>	<b>PBz</b>	<b>1</b>	<b>1.1</b>	<b>A</b>	<b>10 / 47</b>	<b>00</b>	<b>JAWNE</b>
Projekt nr.	Faza	Tom	Teczka	Branża	Strona / Stron	Nr rewizji	Klauzula dokumentu / Egz. Nr

9. Poprawa dostępu do portu w Szczecinie w rejonie Basenu Kaszubskiego wraz z załadowniem Basenu Noteckiego. Analiza nawigacyjna - wykonana przez kpt. ż. w. mgr inż. Tomasza Mossura w maju 2016 r.
10. Analiza nawigacyjna dla opracowania studium wykonalności i dokumentacji projektowo kosztorysowej dla zadania pn. „Poprawa dostępu do portu w Szczecinie w rejonie Basenu Kaszubskiego” - wykonana przez kpt. ż. w. mgr inż. Tomasza Mossura w sierpniu 2018 r.
11. Pismo Urzędu Morskiego w Szczecinie znak ON-I-4112.8.19.AS(3) w sprawie parametrów świateł nawigacyjnych w ramach inwestycji pn. „Poprawa dostępu do portu w Szczecinie w rejonie Basenu Kaszubskiego”.
12. Dokumentacja geologiczno-inżynierska dla ustalenia warunków geologiczno-inżynierskich w podłożu Basenu Noteckiego oraz Basenu Kaszubskiego i ich nabrzeży (działki nr 50/14 i 49/10 obręb Szczecin 1084) dla zadania „Poprawa dostępu do portu w Szczecinie w rejonie Basenu Kaszubskiego wraz z załadowniem Basenu” przy ul. Gdańskiej w Szczecinie – opracowanie nr 7101 wykonane przez Geoprojekt Szczecin w lutym 2016 r.
13. Wytyczne branżowe i obowiązujące normy.
14. Wizja lokalna.
15. Bieżące uzgodnienia z Zamawiającym i Użytkownikiem.
16. Decyzje administracyjne dotyczące planowanej inwestycji.
17. Decyzja Nr 114/2019 o pozwoleniu na budowę, znak AP-1.7840.1.106-4.2019.RS, z dnia 31.07.2019 r., wydana przez Wojewodę Zachodniopomorskiego.
18. Decyzja Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie znak S.RUZ.4210.13.2024.ZK udzielająca pozwolenia wodnoprawnego.
19. Sprawozdanie geotechniczne dla zadania pn. „Kontrolne badania geotechniczne na odcinku dalbowym (sekcje 2, 4, 6) Nabrzeża Katowickiego w ramach realizacji zadania inwestycyjnego „Poprawa dostępu do Portu w Szczecinie w rejonie Basenu Kaszubskiego”, wykonane przez N-Geo Michał Niedziółka, kwiecień 2023 r.
20. Opinia geotechniczna uzupełniająca badania geotechniczne dla celów doboru optymalnej technologii realizacji robót fundamentowych Nabrzeże Chorzowskie, Katowickie i Dąbrowieckie, dz. nr 49/14 (obręb 1084), Szczecin, woj. zachodniopomorskie, wykonane przez N-Geo Michał Niedziółka, listopad 2020 r.

12107	PBz	1	1.1	A	11 / 47	00	JAWNE
Projekt nr.	Faza	Tom	Teczka	Branża	Strona / Stron	Nr rewizji	Klauzula dokumentu / Egz. Nr

## 2. LOKALIZACJA – bez zmian

Tereny objęte opracowaniem położone są w rejonie Basenu Kaszubskiego (Basenu Górniczego) w okolicy ulicy Gdańskiej, w bezpośrednim sąsiedztwie wewnętrznych ulic portowych – ul. Cłowej i Węglowej. Tereny objęte inwestycją są w całości wewnętrznymi terenami portowymi Portu Szczecin.

Basen Kaszubski i odchodzący od niego Basen Górnośląski zlokalizowane są w południowo-wschodniej części Morskiego Portu w Szczecinie. Nabrzeża objęte opracowaniem – Katowickie, Katowickie-Uskok, Katowickie-dalby (dawna nazwa Nabrzeże Zabrzezańskie), Chorzowskie, Chorzowskie-Uskok i Gliwickie-Uskok - stanowią obudowę wschodniego brzegu Basenu Kaszubskiego i położone są na Półwyspie Katowickim.

Nabrzeże Dąbrowieckie, przy którym planowana jest budowa nabrzeża dalbowego usytuowane jest na północnym brzegu Półwyspu Katowickiego, nad rzeką Parnicą.

Basen Notecki jest jednym z dwóch basenów (obok Basenu Warty) „odchodzącym” od Basenu Górnośląskiego, wysunięty skrajnie w kierunku południowego zachodu.

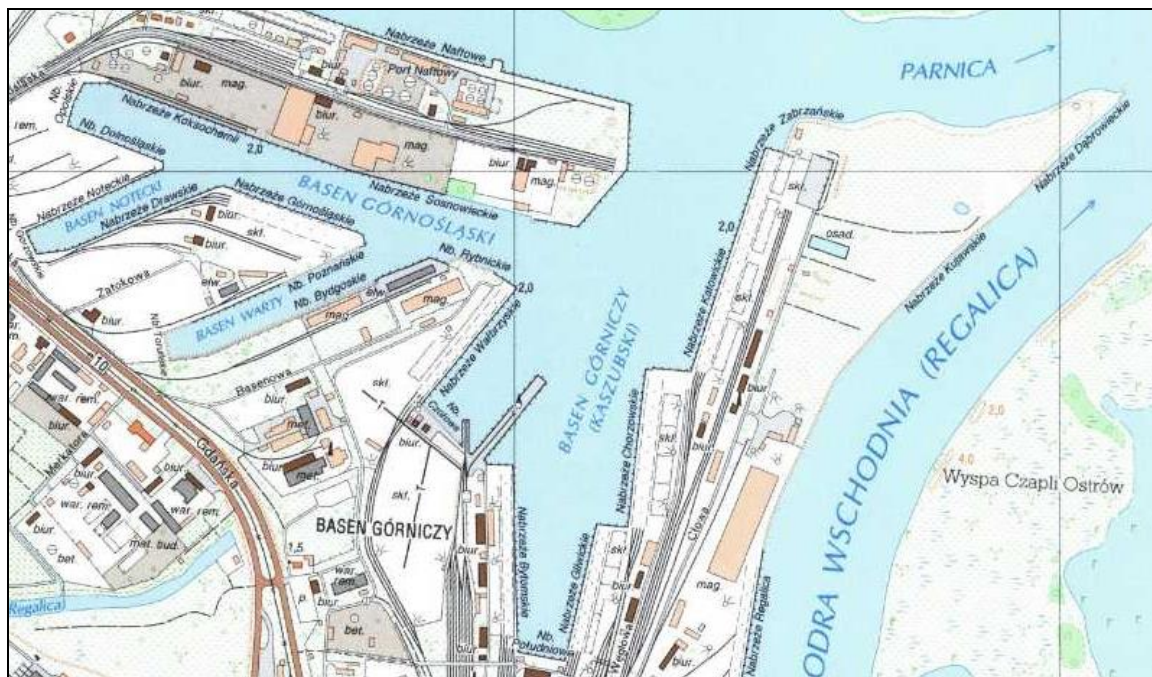
Lokalizację Basenu Kaszubskiego i nabrzeży objętych niniejszym opracowaniem przedstawiono na zamieszczonych poniżej mapach i fotografiach.





12107	PBz	1	1.1	A	12 / 47	00	JAWNE
Projekt nr.	Faza	Tom	Teczka	Branża	Strona / Stron	Nr rewizji	Klauzula dokumentu / Egz. Nr

**Mapa 1. Lokalizacja terenu inwestycji na mapie topograficznej Szczecina**  
(źródło: Koncepcja lokalizacyjno-programowa)



**Mapa 2. Lokalizacja Basenu Kaszubskiego (Górnicy) i Basenu Górnolaskiego w Porcie Szczecin**  
(źródło: Geoportal)



**Fot. 1. Lokalizacja nabrzeży objętych inwestycją w Basenie Kaszubskim**  
(źródło zdjęcia: Port Szczecin)

12107	PBz	1	1.1	A	13 / 47	00	JAWNE
Projekt nr.	Faza	Tom	Teczka	Branża	Strona / Stron	Nr rewizji	Klauzula dokumentu / Egz. Nr



Fot. 2. Basen Notecki przeznaczony do zasypania urobkiem z robót czerpalnych  
(źródło: SIWZ)

## 2.1. Stan prawny - zmiana

Inwestycja zlokalizowana będzie w jednostce ewidencyjnej 326201\_1 M.Szczecin:

- w części wodnej na działkach nr 95/12, 49/13 obr. 1084 ( działka nr 95/12 powstała w wyniku podziału działki nr 90/10)
- w części lądowej na działkach nr 49/14, 50/14, 25/1, 26/8, 26/9, 89, 91, 95/9 obr. 1084. ( działka nr 50/14 powstała w wyniku podziału działki nr 50/12)

Zakres zmiany wydanego pozwolenia na budowę dotyczy wyłącznie nabrzeży Katowickiego, Katowickiego – Uskok oraz Katowickiego Dalby oraz zwężenia rampy i umocnienia dennego przy nabrzeżu Chorzowskie – Uskok. Wskazane wyżej elementy, objęte wnioskiem o zmianę pozwolenia na budowę, zlokalizowane są na działkach:

- w części wodnej na działkach nr 95/26 ( powstała wyniku podziału działki 95/12), 49/13 obr. 1084 (morskie wody wewnętrzne) – Właściciel Skarb Państwa, trwały zarząd : Urząd Morski w Szczecinie.



12107	PBz	1	1.1	A	14 / 47	00	JAWNE
Projekt nr.	Faza	Tom	Teczka	Branża	Strona / Stron	Nr rewizji	Klauzula dokumentu / Egz. Nr

- w części lądowej na działkach nr 49/17 (powstała w wyniku podziału działki 49/14), 95/19, 49/15 obr. 1084 jednostka ewidencyjna 326201\_1 M. Szczecin – Właściciel Skarb Państwa, trwały zarząd: Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.

**Tabela 1. Stan prawny działek**

Nr działki	Właściciel /użytkownik	Użytek/ położenie działki	Powierzchnia [ha]	Zakres prac
Działki wodne				
95/12 obr.1084	Skarb Państwa trwały zarząd:  Urząd Morski w Szczecinie (Pl. Stefana Batorego 4 70-207 Szczecin)	<b>Wm</b> - grunty pod morskimi wodami wewnętrznymi  (Basen Kaszubski, Parnica, Przekop Mieleński)		Pogłębienie Basenu Kaszubskiego i obrotnic, budowa nabrzeża dalbowego, wykonanie przebudowy/rozbudowy nabrzeży i umocnień narożników wysp od strony wody
49/13 obr.1084		<b>Wm</b> - grunty pod morskimi wodami wewnętrznymi  (działka wodna przy Nabrzeżu Chorzowskim uskok)	0,0049	Przebudowa Nabrzeża Chorzowskiego-Uskok
Działki lądowe				
49/14 obr.1084	Skarb Państwa  Użytkowanie wieczyste:  ZMPSiŚ (ul. Bytomska 7 70-603 Szczecin)	<b>Ba</b> – tereny przemysłowe <b>Ti</b> – inne tereny komunikacyjne  (Półwysep Katowicki, którego zachodni brzeg stanowią nabrzeża objęte inwestycją)	79,7651	Likwidacja istniejącego nabrzeża Katowickiego-Uskok; Rozbudowa nabrzeża Katowickiego z budową nowego nabrzeża Katowickiego-Uskok; przebudowa nabrzeży Chorzowskiego, Chorzowskiego-Uskok, Gliwickiego-Uskok oraz budowa przystani dalbowej przy nabrzeżu Dąbrowieckim;
50/14 obr.1084		<b>Ba</b> – tereny przemysłowe  (teren wokół Basenu Noteckiego)		Wykonanie połączenia nabrzeży Dolnośląskiego i Górnośląskiego ścianką szczelną z oczepem
25/1 obr.1084	Gmina Miasto Szczecin (pl. Armii Krajowej 1 70-456 Szczecin)	<b>Bp</b> – zurbanizowane tereny niezabudowane <b>W</b> - grunty pod rowami  (Ostrów Mieleński w granicach Portu Morskiego w Szczecinie)	137,3879	Umocnienie południowo-wschodniego narożnika wyspy Ostrów Mieleński
26/8 obr.1084	Gmina Miasto Szczecin (pl. Armii Krajowej 1 70-456 Szczecin)	<b>Lz</b> – grunty zadrzewione i zakrzewione  (wyspa Mieleńska Łąka w granicach Portu Morskiego w Szczecinie)	0,1092	Umocnienie narożnika wyspy Mieleńska Łąka

12107	PBz	1	1.1	A	15 / 47	00	JAWNE
Projekt nr.	Faza	Tom	Teczka	Branża	Strona / Stron	Nr rewizji	Klauzula dokumentu / Egz. Nr

Nr działki	Właściciel /użytkownik	Użytek/ położenie działki	Powierzchnia [ha]	Zakres prac
26/9 obr.1084		Lz – grunty zadrzewione i zakrzewione (wyspa Mieleńska Łąka w granicach Portu Morskiego w Szczecinie)	0,0211	Umocnienie narożnika wyspy Mieleńska Łąka
89 obr.1084		N – nieużytki (wyspa Mieleńska Łąka w granicach Portu Morskiego w Szczecinie)	2.5688	Umocnienie narożnika wyspy Mieleńska Łąka
91 obr.1084		Lz – grunty zadrzewione i zakrzewione (wyspa Mieleńska Łąka w granicach Portu Morskiego w Szczecinie)	1,1939	Umocnienie narożnika wyspy Mieleńska Łąka
95/9 obr.1084	Skarb Państwa	Ba – tereny przemysłowe Ti – inne tereny komunikacyjne	0,0309	Przebudowa Nabrzeża Chorzowskiego

### 3. USTALENIA MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO DLA TERENU PLANOWANEJ INWESTYCJI. – bez zmian

Lądowa część planowanej inwestycji zlokalizowana jest na terenie, dla którego obowiązują zapisy miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego (mpzp):

- „Tor wodny”, zatwierdzonego uchwałą XXIX/730/17 Rady Miasta Szczecin z dnia 25 kwietnia 2017 r.; w granicach terenu objętego planem znajdują się nabrzeża przy Basenie Kaszubskim oraz wyspy Ostrów Mieleński i Mieleńska Łąka,
- „Międzyodrze -Port” zatwierdzonego uchwałą XLII/1055/09 Rady Miasta Szczecin z dnia 14 grudnia 2009 r.; w granicach terenu objętego planem znajdują się nabrzeża sąsiadujące z Basenem Noteckim.

#### **MPZP „Tor wodny”**

Nabrzeża objęte przebudową (Katowickie, Katowickie-Uskok, Chorzowskie, Chorzowskie-Uskok, Gliwickie-Uskok,), a także nabrzeża Rybnickie, Wałbrzyskie i Sosnowieckie zlokalizowane są na terenie elementarnym S.M. 7035. P,U. o powierzchni 86,4565 ha, dla którego obowiązują następujące ustalenia funkcjonalne:

- przeznaczenie terenu: funkcja przeładunkowa, produkcyjno-składowa, magazynowa, z funkcjami towarzyszącymi,



<b>12107</b>	<b>PBz</b>	<b>1</b>	<b>1.1</b>	<b>A</b>	<b>16 / 47</b>	<b>00</b>	<b>JAWNE</b>
Projekt nr.	Faza	Tom	Teczka	Branża	Strona / Stron	Nr rewizji	Klauzula dokumentu / Egz. Nr

- dopuszcza się usługi m.in.: produkcyjne, logistyczne, rzemiosło, obsługa biznesu i pracowników,
- działalność naukowa i techniczna, konferencyjno-wystawiennicza, edukacja,
- nabrzeże przeładunkowo-składowe,
- likwidacja funkcji mieszkaniowej.

Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dopuszcza:

- zmiany linii brzegu, budowę i przebudowę nabrzeży wg potrzeb technologicznych,
- obiekty budowlane i urządzenia wodne niezbędne do przebudowy i utrzymania akwatorium portu morskiego,
- budowę i eksploatację budowli i urządzeń nawigacyjnych oraz nabrzeży związane z lokalizacją tych budowli i urządzeń, wg zapotrzebowania, bez ograniczenia ich wysokości, z uwzględnieniem § 6 ust. 3 pkt 23 <sup>1</sup>,
- odprowadzenie wód opadowych kanalizacją deszczową po podczyszczeniu w osadnikach i separatorach substancji ropopochodnych do rzeki Regalicy i basenów portowych,
- przebudowę, rozbudowę, remont lub likwidację i budowę sieci: wodociągowej, gazowej, elektroenergetycznych SN i nn, kanalizacji sanitarnej i deszczowej, rurociągu tłocznego ścieków sanitarnych, rurociągu tłocznego wód deszczowych w nowej lokalizacji.

Nabrzeże Sosnowieckie, stanowiące północną obudowę Basenu Górnośląskiego znajduje się na terenie elementarnym S.M. 7031 P,U. o powierzchni 22,1795 ha, dla którego obowiązują ustalenia funkcjonalne są identyczne jak dla terenu S.M. 7035 P,U. Na tym terenie planowane jest jedynie wykonanie umocnienia narożnika Nabrzeża Sosnowieckiego (CPN-1).

Teren wyspy Ostrów Mieleński, na którym w ramach planowanej inwestycji wykonane zostanie umocnienie południowo-wschodniego narożnika, znajduje się w granicach terenów elementarnych:

- S.M.7014.WM – o pow. 0,1459 ha (pas terenu wzdłuż południowego brzegu wyspy, wzdłuż kanału Parnicy),
- S.M.7016 P,U.– o pow. 77, 7557 ha,
- S.M.7125 W.M. – o pow. 3,2939 ha (pas terenu wzdłuż wschodniego brzegu wyspy, wzdłuż Przekopu Mieleńskiego).

Ustalenia funkcjonalne dla terenu S.M. 7014 W.M. oraz S.M. 7125 W.M obejmują:

<sup>1</sup> § 6 ust. 3 pkt 23 „część obszaru planu jest położona w zasięgu powierzchni ograniczających Lotniska Szczecin-Dąbie; obowiązują ograniczenia całkowitej wysokości obiektów budowlanych”

<b>12107</b>	<b>PBz</b>	<b>1</b>	<b>1.1</b>	<b>A</b>	<b>17 / 47</b>	<b>00</b>	JAWNE
Projekt nr.	Faza	Tom	Teczka	Branża	Strona / Stron	Nr rewizji	Klauzula dokumentu / Egz. Nr

- przeznaczenie terenu w całości lub części na powiększenie akwenu morskich wód wewnętrznych,
- przeznaczenie części terenu nie wykorzystanej na powiększenie akwenu na funkcje: przeładunkowo-składową, magazynową z dostępem do akwenów żeglownych, usługi m.in. logistyczne i produkcyjne,

Dla terenu S.M.7016 P.U. przeznaczona jest funkcja przeładunkowo – składowa, magazynowa z funkcjami towarzyszącymi, usługi m.in. logistyczne;

Na wszystkich w/w terenach elementarnych dopuszcza się:

- budowę i eksploatację budowli i urządzeń nawigacyjnych oraz umocnienie brzegów związane z lokalizacją tych budowli i urządzeń, wg zapotrzebowania, bez ograniczenia ich wysokości, z zastrzeżeniem §6 ust. 3 pkt 23;

### **MPZP „Międzyodrze - Port”**

Nabrzeża wokół Basenu Noteckiego – Noteckie, Drawskie i Gorzowskie znajdują się na terenie elementarnym S.M.7032. PUW o powierzchni 23,18 ha, którego funkcję określono jako:

- przeładunkową, produkcyjno – składową z dostępem do akwenów żeglownych, z funkcjami towarzyszącymi, z dopuszczeniem usług produkcyjnych i logistycznych,
- nabrzeże przeładunkowo – składowe;

Na podstawie analizy zakresu planowanej inwestycji oraz zapisów miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego „Tor wodny” i „Międzyodrze-Port” można stwierdzić, że planowane do wykonania urządzenia wodne są zgodne z ustaleniami miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.

Ustalenia miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego nie dotyczą wód basenów portowych (zaliczanych do morskich wód wewnętrznych). Podstawę prawną lokalizacji inwestycji na tym obszarze stanowi decyzja Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej o pozwoleniu na wznoszenie lub wykorzystywanie sztucznych wysp, konstrukcji i urządzeń w polskich obszarach morskich dla przedsięwzięcia pn.: „Poprawa dostępu do portu w Szczecinie w rejonie Basenu Kaszubskiego wraz z załadowniem basenu Noteckiego”.

12107	PBz	1	1.1	A	18 / 47	00	JAWNE
Projekt nr.	Faza	Tom	Teczka	Branża	Strona / Stron	Nr rewizji	Klauzula dokumentu / Egz. Nr

## 4. STAN ISTNIEJĄCY – bez zmian

### 4.1. Nabrzeża w rejonie Basenu Kaszubskiego objęte inwestycją – bez zmian

Planowana inwestycja obejmuje przebudowę, rozbudowę lub likwidację nabrzeży zlokalizowanych po wschodniej stronie Basenu Kaszubskiego:

- Katowickiego wraz z Katowickim-Uskok
- Katowickiego-dalby
- Chorzowskiego
- Chorzowskiego-Uskok
- Gliwickiego-Uskok

Są to nabrzeża wykorzystywane głównie do przeładunków towarów masowych – węgla, rudy, zboża, produktów naftowych i innych - obsługiwane przez spółkę "Bulk Cargo-Port Szczecin" Sp. z o.o.

Stanowisko dalbowe (Nabrzeże Katowickie-dalby) zlokalizowane obecnie na północ od Nabrzeża Katowickiego wykorzystywane jest do przeładunków kwasu siarkowego.

Północny brzeg Półwyspu Katowickiego, od strony Parnicy tzw. Nabrzeże Dąbrowieckie , jest nieuregulowany i nieumocniony.

**Tabela 9. Charakterystyka istniejących nabrzeży objętych inwestycją**

Nabrzeże	Parametry nabrzeża			Konstrukcja
	długość <sup>2</sup> [m]	rzędna nabrzeża [m npm]	głębokość [m]	
Katowickie	435,2	1,97	9,15 (eksploatacyjna) 9,60 (dopuszczalna)	Odcinek I- nabrzeże płytowe osadzoneposadowione na stalowej palościance i palach skrzynkowych Odcinek II – j.w. Odcinek III – nabrzeże oczepowe posadowione na stalowej palościance i palach skrzynkowych
Katowickie dalby	62,5	2,5		4 dalby żelbetowe o wymiarach 500x500x225 cm posadowione na palach, połączone ze sobą i z lądem pomostem stalowym
Chorzowskie	289,0	1,97	10,50	Odcinek I- nabrzeże płytowe osadzoneposadowione na stalowej palościance i ruszcie z pali drewnianych, wzmocnionym palami z rur stalowych, Odcinek II -- nabrzeże płytowe osadzone na stalowej palościance i

12107	PBz	1	1.1	A	19 / 47	00	JAWNE
Projekt nr.	Faza	Tom	Teczka	Branża	Strona / Stron	Nr rewizji	Klauzula dokumentu / Egz. Nr

				trzech rzędach palach żelbetowych, wzmocnionych pałem prefabrykowanym żelbetowym, Odcinek III – nabrzeże płytowe posadowione na stalowej palościance i dwóch rzędach pali
Chorzowskie Uskok	74,5 w tym pochylnia ro-ro 23,0	1,95  pochylnia ro-ro - próg +0,8 m - góra + 1,95 m	10,0 (eksploatacyjna)  11,0 (dopuszczalna)	Nabrzeże (39,6 m) – płyta żelbetowa posadowiona na palach żelbetowych i stalowej ścianie szczelnej, Pochylnia ro-ro – żelbetowa płyta oparta na siatce pionowych pali żelbetowych prefabrykowanych i ścianie szczelnej stalowej (od strony wody), Sekcja narożnikowa – płyta żelbetowa oparta na stalowej palościance i 8 żelbetowych palach prefabrykowanych
Gliwickie Uskok n. postojowe dla barek i małych statków	56,70	1,96		płyta żelbetowa posadowiona na palach i stalowej ścianie szczelnej Nabrzeże posiada przystań niską

## 4.2. Basen Notecki – bez zmian

Basen Notecki jest jednym z dwóch basenów (obok Basenu Warty) „odchodzącym” od Basenu Górnośląskiego.

Akwen portowy o powierzchni całkowitej ok. 22120 m<sup>2</sup> i głębokości 5,0 m ÷ 8,0 m, obudowany jest:

- od strony północno-zachodniej Nabrzeżem Noteckim o długości 278,7 m,
- od strony południowo-zachodniej Nabrzeżem Gorzowskim o długości 51,5 m,
- od strony południowo - wschodniej Nabrzeżem Drawskim o długości 370 m i umocnieniem brzegowym.

Nabrzeża wokół Basenu Noteckiego odznaczają się bardzo słabymi parametrami technicznymi. Ich stan techniczny oraz niewielkie zdolności przeładunkowe, ograniczają potencjał tego akwenu do minimum, a w niektórych miejscach determinują całkowite wyłączenie z eksploatacji. Ponadto szerokość basenu, ograniczająca znacznie obsługę nawigacyjną współczesnych jednostek, eliminuje perspektywy jego rozwoju.

W związku z planowanym pogłębieniem Basenu Kaszubskiego do głębokości 12,5 m, umożliwiającym obsługę dużych jednostek i zapotrzebowaniem na powiększony potencjał składowy terminali przewiduje się załadunek Basenu Noteckiego.

12107	PBz	1	1.1	A	20 / 47	00	JAWNE
Projekt nr.	Faza	Tom	Teczka	Branża	Strona / Stron	Nr rewizji	Klauzula dokumentu / Egz. Nr

#### 4.3. Sieć kanalizacji deszczowej w rejonie objętym inwestycją – bez zmian

Obecnie, wody opadowe z terenu objętego planowaną inwestycją odprowadzane są wylotami:

- WD-35 w Nabrzeżu Noteckim (Basen Notecki),
- WD-36 w Nabrzeżu Drawskim (Basen Notecki),
- WD-44 w Nabrzeżu Gliwickim – Uskok,
- WD-59 w Nabrzeżu Katowickim-Uskok.

##### Wylot kanalizacji deszczowej miejskiej w Nabrzeżu Drawskim

W narożniku nabrzeży Gorzowskiego i Drawskiego, na działce 50/14 obr. 1084 znajduje się wylot miejskiej kanalizacji wód opadowych o średnicy 0,4 m.

### 5. FORMY OCHRONY PRZYRODY WYSTĘPUJĄCE W REJONIE LOKALIZACJI NABRZEŻY – bez zmian

Port morski w Szczecinie zlokalizowany jest na terenie tzw. Międzyodrza, obszaru pomiędzy Odrą Wschodnią i Zachodnią, objętego na prawie całej powierzchni różnymi formami ochrony przyrody.

Najbliżej planowanej inwestycji znajdują się dwa obszary Natura 2000:

- „Dolina Dolnej Odry” - PLB 320003,
- „Dolna Odra” – PLH 320037.

Część inwestycji – stanowisko dalbowe do przeładunku kwasu siarkowego przy Nabrzeżu Dąbrowieckim oraz umocnienie południowo-zachodniego narożnika wyspy Mieleńska Łąka - zlokalizowana będzie w granicach obszaru Natura 2000 „Dolina Dolnej Odry” PLB 320003.

Pozostałe części zadania inwestycyjnego realizowane będą w odległości od 100 m do 1,23 km od granicy tego obszaru.

Odległość rejonu portu w Szczecinie objętego inwestycją, od granicy drugiego z obszarów Natura 2000 - „Dolna Odra” PLH 320037, wynosi od 1,43 do 2,13 km.

### 6. WARUNKI NATURALNE – bez zmian

#### 6.1. Charakterystyczne stany wody – bez zmian

Stany wody w basenie portowym podano według wodowskazu, który usytuowany jest przy moście Długim w Szczecinie. Stany wody kształtują się następująco:

NNW - 440 cm,

12107	PBz	1	1.1	A	21 / 47	00	JAWNE
Projekt nr.	Faza	Tom	Teczka	Branża	Strona / Stron	Nr rewizji	Klauzula dokumentu / Egz. Nr

SNW - 461 cm,  
 SW - 512 cm,  
 SWW - 582 cm,  
 WWW - 680 cm najwyższy znany

Uwaga: rzędna zera wodowskazu wynosi - 504,3 cm w układzie Kronsztadt.

Na podstawie opracowania: „Zmienność zjawisk hydrologicznych na Dolnej Odrze w latach 1947-2003”, Rozprawy Społeczne 2011, Tom V, Nr 2. Mateusz Atroszko, Łukasz Zbucki, stany wody kształtowały się następująco:

NNW - 430 cm,  
 SNW - 466 cm,  
 SW - 517 cm,  
 SWW - 582 cm,  
 WWW - 622 cm.

Zgodnie z mapami zagrożenia powodziowego, maksymalny poziom wody dla wody 1% (woda 100-letnia) wynosi w omawianym rejonie +1,45 m npm, a dla wody o prawdopodobieństwie 0,2% (woda 500-letnia) wynosi +1,84 m npm.

## 6.2. Warunki hydrogeologiczne – bez zmian

Najważniejszym elementem hydrograficznym rozpatrywanego rejonu jest rzeka Odra z kanałami i basenami portowymi (Duńczyca, Basen Zachodni).

Cechą charakterystyczną lustra wody ujściowego odcinka Odry są znaczne, choć krótkookresowe wahania uwarunkowane warunkami pogodowymi. Odchylenia wód od poziomu średniego ([+] $0,10$  m npm. w Szczecinie) sięgają kilkudziesięciu centymetrów. Ruchy poziomu wody związane są zarówno z intensywnością dopływu wód rzeki Odry jak i stanem Bałtyku: sztormowe wiatry północne blokują odpływ wód rzecznych i spiętrzają je.

Podczas wierceń (25 stycznia – 5 lutego 2016 r.) wodę gruntową o zwierciadle swobodnym, stwierdzono w obrębie nasypów na głębokości  $1,30 - 2,29$  m ppt. tj. na rzędnych  $[-]0,21 - 0,42$  m n.p.m. Zasadniczym poziomem wodonośnym na omawianym terenie są piaski rzeczne podścielające serię słabo przepuszczalnych namulów i torfów. Występuje w nich woda podziemna pod napięciem, której zwierciadło w aktualnie wykonanym wierceniu nr 10 stabilizowało się na głębokości  $2,72$  m p.p.t. tj. na rzędnej  $[-]1,00$  m n.p.m. Poziom wody w nasypach podatny jest na wahania związane z warunkami atmosferycznymi oraz z wahaniami lustra wody w Odrze. Warunki wodne w badanym podłożu można uznać za niekorzystne.

12107	PBz	1	1.1	A	22 / 47	00	JAWNE
Projekt nr.	Faza	Tom	Teczka	Branża	Strona / Stron	Nr rewizji	Klauzula dokumentu / Egz. Nr

Według mapy *Obszary zagrożone podtopieniami w rejonie dolin rzecznych* wykonanej przez PSH w latach 2003-2006, obszar inwestycji znajduje się w rejonie, który może być zagrożony podtopieniami.

Wykonane analizy chemiczne wykazały, że woda gruntowa obecna w nasypach stanowi dla betonu środowisko chemiczne mało agresywne z uwagi na obecność agresywnego CO<sub>2</sub> oraz mało agresywne spowodowane zawartością siarczanów SO<sub>4</sub><sup>2-</sup> i posiada klasę ekspozycji XA2 (wg normy PN-EN 206-1:2003). Natomiast woda podziemna nawiercona w piaskach rzecznych stanowi dla betonu środowisko nieagresywne.

### 6.3. Warunki geologiczno – inżynierskie – bez zmian

Podłoże gruntowe w rejonie opracowania do zbadanej głębokości 25,0 m ppt zbudowane jest z utworów czwartorzędowych wieku holoceniowego i plejstoceniowego. Najstarszymi osadami rozpoznanymi w podłożu są fluwioglacjalne (fgQp) piaski średnie (lub grube) z domieszką żwiru, na których zalegają holoceniowe osady rzeczne (fQh) wykształcone jako piaski drobne lub (głębiej) średnie, lokalnie pylaste, często z humusem. Strop piasków przykrywa seria osadów organogenicznych rzecznych i bagiennych, w spągu tej serii spotyka się mady rzeczne, ale dominują namuły oraz utwory bagienne – torfy (tQh). Grunty rodzime przykryte są nasypami zbudowanymi głównie z piasków, ponadto z gruntów organicznych (namułów, torfów), a także żużlu i żwiru. Ich miąższość waha się w granicach 2,0 – 5,0 m.

Podział geotechniczny gruntów podłoża w rejonie planowanej inwestycji przedstawia się następująco:

#### ➤ Grunty nasypowe:

- **warstwa Ia**

- nasypy piaszczyste, wilgotne i nawodnione, luźne o uśrednionej wartości stopnia zagęszczenia  $I_D = 0,29$ ;

- **warstwa Ib**

- grunty jak wyżej, lecz średnio o uśrednionej wartości stopnia zagęszczenia  $I_D = 0,46$ ;

- **warstwa Ic**

- grunty jak wyżej, lecz zagęszczone o uśrednionej wartości stopnia zagęszczenia  $I_D = 0,71$ ;

- **warstwa Id**

- nasypy organiczne (torfy, namuły); grunty słabonośne;

#### ➤ Grunty rodzime:

- **warstwa IIa**

- torfy i namuły, grunty organiczne, ściśliwe, słabonośne;

12107	PBz	1	1.1	A	23 / 47	00	JAWNE
Projekt nr.	Faza	Tom	Teczka	Branża	Strona / Stron	Nr rewizji	Klauzula dokumentu / Egz. Nr

- **warstwa IIb**

- mady rzeczne: gliny pylaste, w tym zwięzłe, humusowe, rzadziej gliny i gliny zwięzłe, wilgotne, miękkoplastyczne i plastyczne o przyjętym stopniu plastyczności  $I_L = 0,5$ ;

- **warstwa IIIa**

- piaski drobne, nawodnione, luźne, o uśrednionej wartości stopnia zagęszczenia  $I_D = 0,29$ ;

- **warstwa IIIb**

- piaski drobne, rzadziej średnie i pylaste nawodnione, średnio zagęszczone, o uśrednionej wartości stopnia zagęszczenia  $I_D = 0,56$ ;

- **warstwa IIIc**

- piaski drobne i średnie, zagęszczone, o uśrednionej wartości stopnia zagęszczenia  $I_D = 0,73$ ;

- **warstwa IVa**

- piaski średnie, nawodnione, średnio zagęszczone, o uśrednionej wartości stopnia zagęszczenia  $I_D = 0,59$ ;

- **warstwa IVb**

- grunty jak wyżej, lecz zagęszczone, o uśrednionej wartości stopnia zagęszczenia  $I_D = 0,71$ .

W podłożu stwierdzono grunty o zróżnicowanych parametrach geotechnicznych. Za grunty nośne dla konstrukcji palowych można uznać średnio zagęszczone i zagęszczone piaski rzeczne warstw **IIIb** i **IIIc** oraz średnio zagęszczone i zagęszczone piaski wodnolodowcowe warstw **IVa** i **IVb**.

Przekroje geologiczno-inżynierskie oraz parametry geotechniczne gruntów są przedstawione w opracowaniu [5].

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. „w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych” dla przedmiotowej inwestycji przyjęto **III kategorię geotechniczną w skomplikowanych warunkach gruntowo-wodnych**.

## 7. WARUNKI DOTYCZĄCE KSZTAŁTOWANIA ŁADU PRZESTRZENNEGO – bez zmian

Niniejszy projekt przebudowy i rozbudowy nabrzeży został wykonany zgodnie z wymaganiami formalnymi, wynikającymi z treści zapisów miejscowych planów obowiązujących na zadanym terenie



12107	PBz	1	1.1	A	24 / 47	00	JAWNE
Projekt nr.	Faza	Tom	Teczka	Branża	Strona / Stron	Nr rewizji	Klauzula dokumentu / Egz. Nr

Warunki określone w karcie terenu MPZP obejmującej teren nabrzeży określono w pkt 3.0 opisu technicznego

## 7.1. Uzasadnienie konieczności wykonania umocnienia dna przy nabrzeżu Chorzowskim-Uskok oraz zabezpieczenia narożnika nabrzeża Sosnowieckiego (CPN-1) – bez zmian

### Umocnienie dna

Zgodnie § 259 pkt. 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 1 czerwca 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać morskie budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie Projekt Budowlany przystani dla statków Ro-Ro powinien zawierać rozwiązanie konstrukcyjne umocnienia dna. Rampa ro-ro zlokalizowana przy nabrzeżu Chorzowskim-Uskok wymaga ww. zabezpieczenia, z uwagi na konieczność zabezpieczenia dna przy rampie przed ewentualnym oddziaływaniem sterów strumieniowych oraz napędów statków cumujących do projektowanej przystani.

### Zabezpieczenie wschodniego narożnika Nabrzeża Sosnowieckiego

Pogłębienie istniejącej obrotnicy o średnicy 260m wymaga wykonania zabezpieczenia w postaci ścianki szczelnej podwodnej stabilizującej dno przy narożniku nabrzeża Sosnowieckiego w jego obecnej formie co zapewnia jego stateczność. Ściankę podwodną należy oznaczyć zgodnie z projektem oznakowania nawigacyjnego stanowiącego część niniejszego opracowania.

## 8. ROBOTY ROZBIÓRKOWE – bez zmian

Przewiduje się rozbiórkę likwidację następujących urządzeń wodnych:

- przystani dalbowej przy Nabrzeżu Katowickim (Nabrzeże Katowickie -dalby),
- Nabrzeża Katowickiego-Uskok (stanowiącego północne zamknięcie Nabrzeża Katowickiego),
- Częściowa rozbiórka konstrukcji nabrzeży Katowickiego, Chorzowskiego, Chorzowskiego-Uskok oraz Gliwickiego-Uskok
- rozbiórka nadbudowy nabrzeży wokół Basenu Noteckiego (Noteckiego, Drawskiego i Gorzowskiego),
- istniejących wylotów wód opadowych w Nabrzeżu Noteckim (WD-35) i Nabrzeżu Drawskim (WD-36) i wylotu kanalizacji miejskiej WG-09,
- wylotu wód opadowych w Nabrzeżu Katowickim (WD-59).

Rozbiórce ulegną również fragmenty istniejących sieci:

12107	PBz	1	1.1	A	25 / 47	00	JAWNE
Projekt nr.	Faza	Tom	Teczka	Branża	Strona / Stron	Nr rewizji	Klauzula dokumentu / Egz. Nr

- elektrycznej
- teletechnicznej
- wodociągowej
- kanalizacji deszczowej

Przewiduje się rozbiórkę:

- torów nr 1, 2, 3 oraz istniejących kozłów oporowych dla torów 1 – 6 (Nabrzeże katowickie)
- torów nr 1, 2, 3 oraz istniejących kozłów oporowych dla torów 1 – 5. (Nabrzeże chorzowskie)

## 9. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU – zmiana

### 9.1. Etapowanie prac budowlanych – zmiana

Ze względu na szeroki zakres robót i jednocześnie konieczność zapewnienia ciągłości przeładunków w tym rejonie portu, prace prowadzone będą etapowo.

Realizacja inwestycji rozpocznie się od jednoczesnej:

- budowy przystani dalbowej dla obsługi zbiornikowców z kwasem siarkowym – Nabrzeże Dąbrowieckie,
- przebudowy Nabrzeża Chorzowskiego,
- przebudowy kanalizacji deszczowej w rejonie Basenu Noteckiego.

Dopiero po wybudowaniu przystani dalbowej i przeniesieniu tam przeładunków kwasu siarkowego oraz po zakończeniu przebudowy Nabrzeża Chorzowskiego rozpocznie się przebudowa Nabrzeża Katowickiego, zlokalizowanego przy wejściu do Basenu Kaszubskiego. Nabrzeże Katowickie zostanie przedłużone o odcinek północny, który zostanie wybudowany w miejscu zlikwidowanego stanowiska dalbowego. **Przebudowę nabrzeża Katowickiego planuje się wykonać w dwóch etapach:**

- Etap I – sekcje nr 1-13,
- Etap II – sekcje nr 14-25.

Przebudowa nabrzeży, wykonywana będzie odcinkami; każde z nabrzeży podzielone będzie na dwa odcinki, na których kolejno zawiesi się przeładunki i przeprowadzi przebudowę.

Równoległe z przebudową nabrzeży w Basenie Kaszubskim prowadzone będą prace związane z załadowniem Basenu Noteckiego.

Pierwszym etapem tych prac będzie przebudowa układu kanalizacji deszczowej, której wyloty usytuowane są w Basenie Noteckim. Kanalizacja deszczowa zostanie wydłużona w kierunku Basenu Górnośląskiego i zakończona nowymi wylotami do tego basenu. Przed wylotami zainstalowane zostaną urządzenia do oczyszczania wód opadowych.

12107	PBz	1	1.1	A	26 / 47	00	JAWNE
Projekt nr.	Faza	Tom	Teczka	Branża	Strona / Stron	Nr rewizji	Klauzula dokumentu / Egz. Nr

Jednocześnie z przebudową kanalizacji deszczowej wykonane zostanie zamknięcie Basenu Noteckiego. Utworzona w ten sposób zamknięta niecka basenu wypełniana będzie urobkiem z prac czerpalnych prowadzonych w Basenie Kaszubskim. Przez kolejne 2 lata wypełnienie Basenu Noteckiego będzie komprimowane nasypem przeciążającym (w celu konsolidacji gruntu), którego pozostałość zostanie usunięta przed zakończeniem całości przedsięwzięcia.

## 9.2. Rozbudowa konstrukcji hydrotechnicznych - **zmiana**

### 9.2.1. Zakres robót hydrotechnicznych całego opracowania obejmuje – **zmiana:**

- wykonanie budowli:
  - budowę przystani dalbowej przy Nabrzeżu Dąbrowieckim (wraz z zabezpieczeniem brzegu),
  - przebudowę i rozbudowę (wydłużenie i **wyjście na wodę**) nabrzeża Katowickiego, i przystosowanie go do głębokości technicznej 12,5 m,
  - przebudowę nabrzeży Chorzowskiego, Chorzowskiego-Uskok i Gliwickiego-Uskok i przystosowanie ich do głębokości technicznej 12,5 m,
  - wykonanie umocnień wschodniego narożnika Nabrzeża Sosnowieckiego oraz narożników wysp Ostrów Mieleński i Mieleńska Łąka;
  - zamknięcie Basenu Noteckiego pomiędzy nabrzeżami Górnośląskim i Dolnośląskim oraz załadowanie Basenu Noteckiego urobkiem z prac czerpalnych wykonywanych przy przebudowywanych nabrzeżach w Basenie Kaszubskim,
  - budowę nowych wylotów kanalizacji deszczowej w nabrzeżach Chorzowskim, Katowickim, Dąbrowieckim oraz Górnośląskim i Dolnośląskim (WD-61, WD-59, WD-60, WD-36, miejski, WD-35) oraz przebudowę wylotu kanalizacji deszczowej w nabrzeżu Gliwickim-Uskok (WD-44)
- wykonanie robót w wodach
  - wykonanie prac czerpalnych w Basenie Kaszubskim oraz fragmencie Parnicy i Przekopu Mieleńskiego, w celu uzyskania głębokości technicznej -12,5 m.

12107	PBz	1	1.1	A	27 / 47	00	JAWNE
Projekt nr.	Faza	Tom	Teczka	Branża	Strona / Stron	Nr rewizji	Klauzula dokumentu / Egz. Nr

### 9.2.2. Planowane roboty na Nabrzeżu Katowickim i Katowickim – Uskok - zmiana

Istniejące Nabrzeże Katowickie zostanie przebudowane i przedłużone o nowy odcinek wybudowany w miejscu po zlikwidowanej przystani dalbowej. Przedłużenie Nabrzeża Katowickiego spowoduje likwidację istniejącego Nabrzeża Katowickiego-Uskok oraz powstanie nowego Nabrzeża Katowickiego-Uskok (odcinka zamykającego Nabrzeże Katowickie od strony północnej). Nowe Nabrzeże Katowickie-Uskok będzie częścią konstrukcji rozbudowanego Nabrzeża Katowickiego.

W stosunku do wydanej decyzji o pozwoleniu na budowę zmianie ulegają następujące elementy:

- Linia cumownicza nabrzeża zostanie wysunięta na wodę na odległość ok. 2,12 m. Rdzenna dokumentacja projektowa zakładała przesunięcie linii cumowniczej przebudowywanego nabrzeża o ok. 36 cm w stronę lądu.
- W zakresie odcinka I zadania (na długości istniejącego nabrzeża Katowickiego) zakładano realizację zadania poprzez wprowadzenie nowej ścianki szczelnej za istniejącą i usunięcie istniejącej ścianki po zakończeniu przebudowy nabrzeża. Obecnie zakłada się wprowadzenie ścianki szczelnej przed istniejącą wraz z jej pozostawieniem.
- W zakresie odcinka II zadania (na długości istniejącego nabrzeża Katowickiego Dalby) celem wysunięcia linii cumowniczej na odległość ok. 2,12 m na wodę, zakłada się wprowadzenie pali fundamentowych w postaci rur stalowych przed linią cumowniczą istniejących dalb celem utworzenia oparcia dla nowo projektowanej płyty nabrzeża.
- W przypadku obu odcinków nowego nabrzeża projektuje się wykonanie nowej, dodatkowej szyny podsuwnicowej.
- Zmiana lokalizacji projektowanego wylotu wód deszczowych WD-59 – w wyniku wysunięcia nabrzeża w kierunku wody, zmianie ulegnie lokalizacja wylotu, który przesunięty zostanie w stronę wody o długość wyjścia nabrzeża.
- W zakresie projektowanej sieci kanalizacji deszczowej zmianie ulegają średnice zewnętrzne instalacji kanalizacji deszczowej na Nabrzeżu Katowickim na odcinku od SK-59/2 do D-2/8 z powodu zwiększenia powierzchni terenu odwadnianego o 4800m<sup>2</sup>, a także zwiększenie wydajności przepompowni wód opadowych
- W wyniku zmiany w zakresie wyjścia na wodę linii cumowniczej nabrzeża Katowickiego, zmianie ulegnie szerokość rampy na nabrzeżu Chorzowskie – Uskok –

12107	PBz	1	1.1	A	28 / 47	00	JAWNE
Projekt nr.	Faza	Tom	Teczka	Branża	Strona / Stron	Nr rewizji	Klauzula dokumentu / Egz. Nr

zmiana szerokości z 27,0 m na 24,5 m – oraz szerokość umocnienia dna przy rampie – zmiana szerokości z 27,0 m na 25,0 m.

#### **Fundament szyny poddźwignicowej**

W związku z demontażem odwodnej szyny poddźwignicowej projektuje się nowy fundament, wykonany na projektowanej płycie nabrzeży Katowickiego i Chorzowskiego. **Dodatkowo projektuje się nową szynę poddźwignicową odwodną wraz z nowym fundamentem wykonanym na projektowej płycie nabrzeża Katowickiego.**

W miejscu wydłużenia Nabrzeża katowickiego planuje się wydłużenie istniejącej odlądowej szyny dźwignicy. **Dodatkowo projektuje się nową szynę poddźwignicową odwodną stanowiącą przedłużenie nowej szyny zaprojektowanej w ramach nabrzeża Katowickiego.**

**Nowe nabrzeże Katowickie będzie posiadać 2 szyny poddźwignicowe odwodne.**

#### **9.2.3. Planowane roboty na Nabrzeżu Chorzowskim – Uskok – bez zmian :**

Istniejące Nabrzeże Chorzowskie-Uskok jest odcinkiem łączącym nabrzeża Chorzowskie i Katowickie. Planowana przebudowa obejmuje rozbiórkę nadbudowy nabrzeża (w tym rampy), zapuszczenie nowej ścianki szczelnej przed istniejącą ścianką i wykonanie nowej konstrukcji nabrzeża, z wykorzystaniem (wbudowaniem) części istniejącej konstrukcji.

#### **9.2.4. Planowane roboty na Nabrzeżu Chorzowskim – bez zmian:**

Przebudowa Nabrzeża Chorzowskiego polegać będzie na zapuszczeniu nowej, dłuższej ścianki szczelnej wzdłuż istniejącego nabrzeża, co umożliwi pogłębienie dna do projektowanej głębokości.

Z uwagi na zasięg dźwignic zainstalowanych na nabrzeżu, linia cumownicza przebudowanego Nabrzeża Chorzowskiego będzie przesunięta o ok. 36 cm w kierunku lądu (nowa ścianka szczelna zapuszczona posadowiona zostanie za ścianką istniejącą, która po zakończeniu przebudowy zostanie usunięta).

#### **9.2.5. Planowane roboty na Nabrzeżu Gliwickim – Uskok – bez zmian:**

Istniejące Nabrzeże Gliwickie-Uskok jest odcinkiem łączącym nabrzeża Chorzowskie i Gliwickie. Planowana przebudowa obejmuje wykonanie nowej stalowej ścianki szczelnej (z oczepem) posadowionej przed istniejącą. Przebudowa nabrzeża wynika z konieczności dostosowania nabrzeża Gliwickiego-Uskok do zwiększonych głębokości technicznych przy Nabrzeżu Chorzowskim.

12107	PBz	1	1.1	A	29 / 47	00	JAWNE
Projekt nr.	Faza	Tom	Teczka	Branża	Strona / Stron	Nr rewizji	Klauzula dokumentu / Egz. Nr

### 9.2.6. Zamknięcie Basenu Noteckiego – bez zmian:

Planowane zamknięcie, a następnie załadowanie Basenu Noteckiego związane jest z planowanym pogłębieniem Basenu Kaszubskiego do głębokości 12,5 m (umożliwiającym obsługę dużych jednostek) oraz z zapotrzebowaniem na powiększenie potencjału składowego terminali.

### 9.2.7. Zabezpieczenie narożnika nabrzeży Wałbrzyskiego i Rybnickiego – bez zmian

Na podstawie opinii technicznej stwierdzono, że projektowany zakres robót, w tym robót czerpalnych nie powoduje konieczności zabezpieczania narożnika nabrzeży Wałbrzyskiego i Rybnickiego.

### 9.2.8. Obudowa narożników brzegów wysp Mieleńska Łąka i Ostrów Mieleński – bez zmian.

Na skutek projektowanych robót czerpalnych związanych z pogłębieniem i powiększeniem istniejącej obrotnicy przewiduje się wykonanie obudowy brzegów wysp w postaci stalowej ścianki szczelnej zakotwionej za pomocą mikropali kotwiących. Ścianka szczelna będzie zwieńczona żelbetowym oczepem i wyposażana w stalowe słupki ostrzegawcze.

*Informacje szczegółowe wg opracowania branży hydrotechnicznej*

### 9.3. Utwardzenie terenu – bez zmian

Zaprojektowano dojazd utwardzony do nabrzeża Dąbrowieckiego zbudowany z płyt drogowych żelbetowych typu ciężkiego o wym. 1,5x3m i gr. 20cm. Przebieg dojazdu wg rys. projektu zagospodarowania terenu nr 1.1/A/01-1.1/A/07. Na odcinku dojazdowym oraz wzdłuż nabrzeża szerokość utwardzonego pasa wynosi 7,5m; zakończony on będzie placem manewrowym 20x20m. Nawierzchnia z płyt o jednostronnym spadku min 2%, odwodnienie na przyległy teren zielony. Na nawierzchni projektuje się oznakowanie poziome w postaci malowania krawędzi jezdni i placu manewrowego.

*Informacje szczegółowe wg opracowania branży drogowej*

12107	PBz	1	1.1	A	30 / 47	00	JAWNE
Projekt nr.	Faza	Tom	Teczka	Branża	Strona / Stron	Nr rewizji	Klauzula dokumentu / Egz. Nr

## 9.4. Odtworzenie i przedłużenie torów kolejowych wraz z nawierzchnią – bez zmian

W związku z przebudową nabrzeża Katowickiego oraz Chorzowskiego konieczne będzie przeprowadzenie robót kolejowych związanych z rozbiórką i odbudową torów kolejowych.

W zakresie zgodnym z częścią rysunkową należy rozebrać torowisko w celu umożliwienia prowadzenia robót konstrukcyjnych i hydrologicznych.

### 9.4.1. Rozbiórki – bez zmian

#### Nabrzeże katowickie

Przewiduje się rozbiórkę torów nr 1, 2, 3 oraz istniejących kozłów oporowych dla torów 1 – 6.

#### Nabrzeże chorzowskie

Przewiduje się rozbiórkę torów nr 1, 2, 3 oraz istniejących kozłów oporowych dla torów 1 – 5.

### 9.4.2. Planowane prace – bez zmian

#### Nabrzeże katowickie

Projektuje się odtworzenie torów 1, 2, 3 w rozstawie 4.50m

Dodatkowo z uwagi na zmianę długości nabrzeża przewiduje się przedłużenie wszystkich 6-ciu torów o około 76m.

#### Nabrzeże chorzowskie

Projektuje się odtworzenie torów 1, 2, 3 w rozstawie 4.75m

Dodatkowo z uwagi na zmianę długości nabrzeża przewiduje się przedłużenie wszystkich 5-ciu torów o około 31m.

W ramach prac związanych z układem kolejowym zostanie również wykonana nawierzchnia betonowa zbrojona zbrojeniem rozproszonym. Dokładny zakres wykonania projektowanej nawierzchni pokazano na rysunkach. Ostateczny dokładny zakres wykonania nowej nawierzchni zostanie określony po wykonaniu niezbędnych prac rozbiórkowych wymaganych do wykonania całości inwestycji.

*Informacje szczegółowe wg opracowania branży kolejowej*

## 9.5. Instalacje sanitarne – zmiana

Zakres projektowanych instalacji sanitarnych obejmuje budowę:

- sieci wodociągowej
- kanalizacji deszczowej

Oraz roboty rozbiórkowe fragmentów istniejących sieci.

*Informacje szczegółowe wg opracowania branży sanitarnej*

12107	PBz	1	1.1	A	31 / 47	00	JAWNE
Projekt nr.	Faza	Tom	Teczka	Branża	Strona / Stron	Nr rewizji	Klauzula dokumentu / Egz. Nr

### 9.5.1. System wodociągowy – bez zmian

Zaopatrzenie nabrzeży Katowickiego, Chorzowskiego oraz Dąbrowieckiego w wodę projektuje się z projektowanego wodociągu wo125. Włączenie do istn. wodociągu poprzez trójnik żeliwny.

Projektowany wodociąg należy nawiązać do projektowanego wodociągu w ramach zadania „Rozbudowa i modernizacja infrastruktury technicznej w portach w Szczecinie i Świnoujściu”.

#### Hydranty

Projektuje się hydranty przeciwpożarowe DN80 rozmieszczone na projektowanym wodociągu DN125. Hydranty rozmieszczone co 100,0m. Projektuje się hydranty nadziemne, żeliwne DN80.

#### Punkty poboru wody

Na nabrzeżu Katowickim oraz Chorzowskim projektuje się punkty poboru wody (PPW) DN50mm, opomiarowane, wyposażone w armaturę zwrotno - zaporową , zlokalizowane w komorach 1200x1200mm.

Zakłada się następującą ilość PPW:

Nabrzeże Chorzowskie: 4 punkty poboru wody

Nabrzeże Katowickie: 7 punktów poboru wody

*Informacje szczegółowe wg opracowania branży sanitarnej*

### 9.5.2. Kanalizacja deszczowa – zmiana

Na obszarze przebudowywanych nabrzeży projektuje się kanalizację deszczową obsługującą istniejące i nowoprojektowane powierzchnie nabrzeża oraz przewidywany układ drogi dojazdowej do Nabrzeża Dalbowego.. Przewiduje się również przedłużenie istniejących systemów kanalizacji deszczowej wraz z przeniesieniem likwidowanych wylotów, w związku z załadowniem Basenu Noteckiego.

Układ kanalizacji deszczowej składać się będzie z:

- studni betonowych, włazowych, szczelnych w zakresie średnic  $D_w = 1,0-1,5m$  z włazem żeliwnym,
- wpustów punktowych kanalizacji deszczowej średnicy  $\Phi 500$ , betonowych prefabrykowanych z osadnikiem  $H=0,5m$ ,
- systemu torowych odwodnień liniowych, prefabrykowanych z rusztem żeliwnym.

Na projektowanych nabrzeżach przewiduje się przepompownie wód deszczowych.



<b>12107</b>	<b>PBz</b>	<b>1</b>	<b>1.1</b>	<b>A</b>	<b>32 / 47</b>	<b>00</b>	<b>JAWNE</b>
Projekt nr.	Faza	Tom	Teczka	Branża	Strona / Stron	Nr rewizji	Klauzula dokumentu / Egz. Nr

Przed wprowadzeniem wód opadowych do odbiornika, poddane one zostaną podczyszczeniu w urządzeniach podczyszczających:

- wirowy osadnik piasku
- separator lamelowy substancji ropopochodnych

Możliwe odcieki kwasu siarkowego zostaną zebrane przez szczelną wannę kwasoodporną, po czym zneutralizowane w neutralizatorze kwasu siarkowego.

Zneutralizowane odcieki kwasu siarkowego zebrane zostaną w bezodpływowym, szczelnym zbiorniku w wyk. z PE100.

*Informacje szczegółowe wg opracowania branży sanitarnej*

#### Zmiany w zakresie sieci kanalizacji deszczowej:

W zakresie projektowanej sieci kanalizacji deszczowej zmianie ulegają średnice zewnętrzne instalacji kanalizacji deszczowej na Nabrzeżu Katowickim na odcinku od SK-59/2 do D-2/8 z powodu zwiększenia powierzchni terenu odwadnianego o 4800m<sup>2</sup>, a także zwiększenie wydajności przepompowni wód opadowych.

Projektuje się zmianę średnicy kanałów na odcinkach od SK-59/2 do D-2/4 z PVC Ø400 na PVCØ500, od D-2/4 do D-2/5 z PVC Ø315 na PVCØ500, od D-2/5 do D-2/8 z PVC Ø315 na PVCØ400. Nie przewiduje się zmiany rzędnych i trasy podanych powyżej odcinków rur.

W celu wstępnego podczyszczenia wód opadowych z ciągów pieszo – jezdnych oraz placu składowania zastosowano wirowy osadnik piasku oraz lamelowy separator substancji ropopochodnych o przepływie nominalnym 30dm<sup>3</sup>/s, przepływie maksymalnym 300l/s, zgodnie z projektem „Poprawa dostępu do portu w Szczecinie w rejonie Basenu Kaszubskiego”, nr projektu 12107/PW/18, autorstwa mgr inż. Roberta Formela, uprawnienia nr POM/0033/POOS/08, data projektu maj 2019r.”. Projektowany separator jest odpowiedni dla zwiększonej ilości odprowadzanych wód opadowych z Nabrzeża Katowickiego do Basenu Kaszubskiego.

Projektuje się przepompownię wód deszczowych w punkcie PD-59 (wg planu zagospodarowania terenu) o parametrach **Q=300dm<sup>3</sup>/s, H=6,00mH<sub>2</sub>O (3~400V, 2x18,5kW, 2x278A)** z armaturą odcinającą i zwrotną oraz dwoma pompami zatapialnymi. Zakłada się równoległą pracę pomp. Każda pompa o wydajności **Q=150dm<sup>3</sup>/s** i wysokości podnoszenia **H=6,00mH<sub>2</sub>O (3~400V, 18,5kW, 278A)**. Przepompownia wyposażona fabrycznie w zawory zwrotne DN250 oraz zawory odcinające DN250. Posadowienie i uruchomienie przepompowni należy wykonać zgodnie z wytycznymi producenta.

Od pompowni w punkcie **PD-59** do **WD-59.1** projektowany jest przewód tłoczny kanalizacji deszczowej z rur de355PE100 SDR17 według projektu „Poprawa dostępu do

12107	PBz	1	1.1	A	33 / 47	00	JAWNE
Projekt nr.	Faza	Tom	Teczka	Branża	Strona / Stron	Nr rewizji	Klauzula dokumentu / Egz. Nr

portu w Szczecinie w rejonie Basenu Kaszubskiego", nr projektu 12107/PW/18, autorstwa mgr inż. Roberta Formela, uprawnienia nr POM/0033/POOS/08, data projektu - maj 2019r.". Od punktu **WD-59.1** do wylotu wód opadowych do Basenu Kaszubskiego w punkcie **WD-59** projektuje się przewód tłoczny kanalizacji deszczowej z rur de355PE100 SDR17 jako przedłużenie wynikające z poszerzenia Nabrzeża Katowickiego. Przejście wylotu przez oczep projektuje się w stalowej rurze osłonowej DN400 (wg. branży hydrotechnicznej) – bez zmian w stosunku do dokumentacji pierwotnej.

### 9.5.3. Demontaże – bez zmian

Z uwagi na zakres robót hydrotechnicznych, kolejowych, przewidzianych do realizacji oraz obecny stan techniczny (lub inne wymagania) w rejonie Nabrzeży Katowickiego, Chorzowskiego oraz Uskok, wszystkie rurociągi, znajdujące się w obrębie przebudowy nabrzeża, ulegają demontażowi i likwidacji.

Należy także zlikwidować istniejące wyloty zlokalizowane w rejonie Basenu Noteckiego. Istniejącą kanalizację deszczową należy przedłużyć i zakończyć nowoprojektowanymi wylotami zlokalizowanymi w rejonie Nabrzeża Górnośląskiego i Dolnośląskiego.

Powyższe demontaże wylotów oraz kanalizacji deszczowych realizowane będą, stosownie do etapów realizacyjnych przebudowy.

## 9.6. Instalacje elektryczne – bez zmian

Projekt sieci elektroenergetycznych obejmuje swoim zakresem:

- demontaże nieczynnych kabli elektrycznych kolidujących z projektowaną infrastrukturą,
- przełożenia istniejących kabli elektrycznych po nowych trasach,
- projektowane linie zasilające nN 0,4 kV do nowych rozdzielnic, urządzeń technologicznych branży sanitarnej (pompownie, kable grzewcze do punktów poboru wody), urządzeń cumowniczych, opraw i słupów oświetleniowych
- budowę kanalizacji elektrycznej wraz z odpowiednimi studniami kablowymi do prowadzenia ww linii zasilających
- przedłużenie kanału trolejowego (prądowego) zasilającego żurawie pracujące na Nabrzeżu Katowickim

*Informacje szczegółowe wg opracowania branży elektrycznej*

## 9.7. Instalacje teletechniczne – bez zmian

Projektuje się nową kanalizację kablową dla sieci teleinformatycznych i telekomunikacyjnych nowo projektowanego nabrzeża dalbowego oraz części nabrzeża Katowickiego.

12107	PBz	1	1.1	A	34 / 47	00	JAWNE
Projekt nr.	Faza	Tom	Teczka	Branża	Strona / Stron	Nr rewizji	Klauzula dokumentu / Egz. Nr

Na nabrzeżu Katowickim oraz Chorzowskim w ramach inwestycji należy zdemontować istniejącą kanalizację kablową na potrzeby sieci telekomunikacyjnych oraz odtworzyć ją po przebudowie ww. nabrzeży.

*Informacje szczegółowe wg opracowania branży teletechnicznej*

## 9.8. Wieża trapowa na nabrzeżu Dąbrowieckim – bez zmian

Zaprojektowano wieżę trapową w formie stalowej konstrukcji wykonanej z profili walcowanych.

- Wysokość wieży: ok. 13,2 m.
- Wymiary w rzucie: ok. 3,3 x 7,45 m
- Poziomy podestów pod trap: 3,0m ; 6,0m ; 9,0m ; 12,0m licząc od poziomu nawierzchni pomostu przeładunkowego
- Wysięg podestu pod trap: ok. 1,7 m
- Balustrady: - wysokość ok. 1,2 m - słupki z rur kwadratowych, poręcze i poprzeczka z rur okrągłych, bortnica z płaskownika
- Schody:
  - stopnie systemowe
  - podłużnice z ceowników
- Pomosty komunikacyjne w formie systemowych krat pomostowych typu Mostostal

Obiekt nieposiadający wyposażenia dodatkowego w postaci żurawika, wciągnika itp., brak przegród zewnętrznych w postaci osłonięcia płytami bądź siatkami.

*Informacje szczegółowe wg opracowania branży konstrukcyjnej*

## 10. BILANS TERENU I PARAMETRY NABRZEŻY PO PRZEBUDOWIE - zmiana:

Powierzchnia zabudowy – nie dotyczy

Powierzchnia projektowanego obszaru utwardzonego z płyt drogowych żelbetowych typu ciężkiego – 3062,0 m<sup>2</sup>

Parametry Nabrzeża Dąbrowieckiego

- długość nabrzeża Dąbrowieckiego (w linii odwodnej) 260,98m,  
w tym:
  - nabrzeże płytowe (sekcje 1-8) 192,98m
  - nabrzeże oczepowe 68,0m

<b>12107</b>	<b>PBz</b>	<b>1</b>	<b>1.1</b>	<b>A</b>	<b>35 / 47</b>	<b>00</b>	<b>JAWNE</b>
Projekt nr.	Faza	Tom	Teczka	Branża	Strona / Stron	Nr rewizji	Klauzula dokumentu / Egz. Nr

- długość z sekcją 1 i 2 nabrzeża Katowickiego 288,61m
- rzędna korony nadbudowy + 1,97 m
- głębokość techniczna -5,5 m
- głębokość dopuszczalna -7,0 m
- Obciążenie użytkowe nabrzeża 40 kN/m<sup>2</sup>

Parametry Nabrzeża Katowickiego po rozbudowie (z nowym Nabrzeżem Katowickim-Uskok):

- długość Nabrzeża Katowickiego (w linii odwodnej) 502,12 m
- długość Nabrzeża Katowickiego-Uskok (w linii odwodnej) 27,63 m
- rzędna korony nadbudowy + 1,97 m
- głębokość techniczna -12,5 m
- głębokość dopuszczalna -14,5 m

Parametry Nabrzeża Chorzowskiego-Uskok po przebudowie:

- długość nabrzeża **75,46-72,91 m (w tym rampa 24,5 m),**
- wymiary rampy **26 24,5 m x 15,5 m**
- rzędna korony nadbudowy + 1,97 m
- rzędna korony krawędzi odwodnej rampy + 0,60 m
- głębokość techniczna -12,5 m
- głębokość dopuszczalna -14,5 m

Parametry Nabrzeża Chorzowskiego po przebudowie:

- długość 295,65
- rzędna korony nadbudowy + 1,97 m
- głębokość techniczna -12,5 m
- głębokość dopuszczalna -14,5 m

Parametry Nabrzeża Gliwickiego-Uskok po przebudowie:

- długość 56,16 m
- rzędna korony nadbudowy + 1,97 m
- głębokość techniczna -12,5 m
- głębokość dopuszczalna : -14,0 m

Parametry nabrzeża zamykającego Basen Notecki łączącego Nabrzeże Górnośląskie z Nabrzeżem Dolnośląskim:

- długość konstrukcji zamknięcia 124,7 m
- rzędna korony nadbudowy + 1,97 m
- głębokość techniczna (docelowa) -12,5 m
- głębokość dopuszczalna (docelowa) -14,5 m
- załadunek Basenu Noteckiego ok. 170 695 m<sup>3</sup> urobku z robót czerpalnych,

12107	PBz	1	1.1	A	36 / 47	00	JAWNE
Projekt nr.	Faza	Tom	Teczka	Branża	Strona / Stron	Nr rewizji	Klauzula dokumentu / Egz. Nr

Parametry projektowanego zabezpieczenia wschodniego narożnika Nabrzeża Sosnowieckiego

- długość ścianki szczelnej zabezpieczającej 70,2 m
- rzędna korony ścianki -5,0 m
- głębokość techniczna przy ścianie -9,0 m
- głębokość dopuszczalna przy ścianie: -10,50 m

Parametry projektowanej obudowy brzegu narożnika wyspy Ostrów Mieleński:

- długość 218 m
- rzędna korony nadbudowy + 0,70 mA
- głębokość techniczna -0,5 ÷ -12,5 mA
- głębokość dopuszczalna : -8,5 ÷ -12,0 mA
- dopuszczalne obciążenie użytkowe 5kN/m<sup>2</sup>  
w pasie 5,0m od linii odwodnej konstrukcji

Parametry projektowanej obudowy brzegu narożnika wyspy Mieleńska Łąka:

- długość 265,7 m
- rzędna korony nadbudowy + 0,70 mA
- głębokość techniczna 0,0 ÷ -12,5 mA
- głębokość dopuszczalna : -2,5 ÷ -14,5 mA
- dopuszczalne obciążenie użytkowe 5kN/m<sup>2</sup>  
w pasie 5,0m od linii odwodnej konstrukcji

## 11. USTALENIA DOTYCZĄCE GRANIC I SPOSOBU ZAGOSPODAROWANIA TERENÓW PODLEGAJĄCYCH OCHRONIE USTALONEJ NA PODSTAWIE PRZEPISÓW SZCZEGÓLNYCH – bez zmian

### 11.1. Ochrona wybrzeża morskiego – bez zmian

W związku z przebudową i rozbudową nabrzeża jak również przez obudowę brzegów zostaje poprawiony ich stan techniczny, co umożliwia ochronę wybrzeża przed niszczeniem.

12107	PBz	1	1.1	A	37 / 47	00	JAWNE
Projekt nr.	Faza	Tom	Teczka	Branża	Strona / Stron	Nr rewizji	Klauzula dokumentu / Egz. Nr

## 11.2. Ochrona obiektów budowlanych na terenach górniczych – bez zmian

Nie dotyczy.

## 11.3. Ochrona obiektów budowlanych na terenach zagrożonych osuwaniem mas ziemnych – bez zmian

Nie dotyczy.

## 11.4. Ochrona przed powodzią – bez zmian

Planowana inwestycja obejmuje budowę na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią (na działkach nr 49/14, 50/14, 25/1, 26/9, 91 obręb 1084, jedn. ewid. 326201\_1) nowych obiektów budowlanych:

- nowych konstrukcji hydrotechnicznych:
  - przystani dalbowej przy Nabrzeżu Dąbrowieckim,
  - fragmentu zamknięcia Basenu Noteckiego (obudowa brzegu),
  - zabezpieczenia brzegu wyspy Ostrów Mieleński,
  - zabezpieczenia brzegu wyspy Mieleńska Łąka,
  - fragmentu nowego nabrzeża Katowickiego-Uskok,
- kanalizacji deszczowej z urządzeniami do oczyszczania wód opadowych i nowymi wylotami (miejskim i WD-36), zlokalizowanej w rejonie likwidowanego Basenu Noteckiego oraz kanalizacji deszczowej z urządzeniami do oczyszczania wód opadowych i nowym wylotem (WD-60), zlokalizowanej w rejonie projektowanej przystani dalbowej,
- sieci wodociągowej z hydrantami, zlokalizowanej w rejonie projektowanej przystani dalbowej,
- instalacji teletechnicznych i elektrycznych z oświetleniem i kanalizacją kablową, zlokalizowanych w rejonie projektowanej przystani dalbowej,
- nawierzchni utwardzonych (w tym drogowych).

Ponadto na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią realizowana będzie rozbudowa istniejących nabrzeży, w tym zabezpieczenie narożnika Nabrzeża Sosnowieckiego.

W związku z powyższym zaprojektowano następujące zabezpieczenie terenu przed zalaniem wodami powodzi:

- koronę projektowanej przystani dalbowej przy Nabrzeżu Dąbrowieckim na rzędnej +1,97m n.p.m.,
- koronę zamknięcia Basenu Noteckiego (obudowy brzegu) na rzędnej +1,97 m n.p.m.,

12107	PBz	1	1.1	A	38 / 47	00	JAWNE
Projekt nr.	Faza	Tom	Teczka	Branża	Strona / Stron	Nr rewizji	Klauzula dokumentu / Egz. Nr

- koronę nabrzeża Katowickiego-Uskok na rzędnej +1,97 m n.p.m.,
- koronę zabezpieczenia brzegu wyspy Ostrów Mieleński na rzędnej +0,7 m n.p.m.,
- koronę zabezpieczenia brzegu wyspy Mieleńska Łąka na rzędnej +0,7 m n.p.m.
- Ponadto dla nabrzeży przebudowywanych, zaprojektowano korony projektowanych konstrukcji na rzędnych +1,97 m n.p.m.

#### Kanalizacja deszczowa

Separatory będą posiadały zamkniętą komorę przeznaczoną na substancje ropopochodne, która zabezpieczy znajdujące się w separatorze substancje ropopochodne przed wypłynięciem z separatora w przypadku wystąpienia powodzi. Nie zachodzi konieczność zabezpieczenia pozostałych elementów kanalizacji deszczowej przed powodzią.

#### Sieć wodociągowa z hydrantami

Projektowane instalacje nie będą wpływały negatywnie na stan środowiska, a w szczególności nie będą wpływały negatywnie na jakość wód. Projektowaną instalację zaprojektowano z materiałów odpornych na warunki morskie.

#### Instalacje teletechniczne i elektryczne

W celu zabezpieczenia ludzi przed porażeniem prądem w przypadku wystąpienia powodzi, przewidziano ręczne odcięcie zasilania na rozdzielnicę głównej. Zaprojektowane oświetlenie nawigacyjne wyposażone będzie w niezależne źródło zasilania. Nie zachodzi konieczność zabezpieczenia instalacji teletechnicznych przed powodzią.

#### Nawierzchnie utwardzone (w tym drogowe)

Nie zachodzi konieczność zabezpieczania nawierzchni utwardzonych przed powodzią. Nie będą one również źródłem zanieczyszczenia wód powierzchniowych w przypadku wystąpienia powodzi.

Ze względu na omówione powyżej zabezpieczenia przed powodzią, stwierdza się, że projektowane na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią obiekty i instalacje, nie spowodują utrudnień w zakresie ochrony przed powodzią i nie spowodują zagrożenia dla jakości wód w przypadku wystąpienia powodzi.

### **11.5. Ochrona obszaru kolejowego – bez zmian**

W związku z przebudową nabrzeża Katowickiego oraz Chorzowskiego konieczne będzie przeprowadzenie robót kolejowych związanych z rozbiórką i odbudową torów kolejowych.

12107	PBz	1	1.1	A	39 / 47	00	JAWNE
Projekt nr.	Faza	Tom	Teczka	Branża	Strona / Stron	Nr rewizji	Klauzula dokumentu / Egz. Nr

## 11.6. Ustalenia dotyczące ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz ochrony kultury współczesnej – bez zmian

Nie dotyczy.

## 12. OCENA ODDZIAŁYWANIA PRZEDSIĘWZIĘCIA NA ŚRODOWISKO – bez zmian

Planowane przedsięwzięcie polegające na przebudowie i rozbudowie nabrzeży zlokalizowanych po wschodniej stronie Basenu Kaszubskiego, wykonaniu prac czerpalnych w obrębie tego basenu oraz załadownieniu Basenu Noteckiego zaliczone zostało do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko (zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko). Realizacja inwestycji wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Przedsięwzięcia zaliczone do grupy mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko, wymagają przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, której elementem jest raport.

W niniejszym rozdziale wykorzystano wnioski z analiz przeprowadzonych w „Raporcie oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia „Poprawa dostępu do portu w Szczecinie w rejonie Basenu Kaszubskiego” wykonanym przez Biuro Konserwacji Przyrody S.c., w marcu 2018 r.

### Etap realizacji inwestycji

Z oceny przeprowadzonej w Raporcie wynika, że najbardziej uciążliwy dla środowiska będzie etap realizacji inwestycji, ze względu na szeroki zakres prac, będących źródłem emisji substancji do powietrza, hałasu i wibracji, powstawania odpadów z rozbiórek istniejących konstrukcji, a także urobku z prac czerpalnych.

Wykonywanie prac czerpalnych oraz robót budowlanych w rejonie wysp Ostrów Mieleński i Mieleńska Łąka związane będzie ze zniszczeniem roślinności porastającej brzegi wysp, w tym roślin objętych ochroną (takich jak dziesięć litwor nadbrzeżny, grzybienie białe czy salwinia pływająca). Realizacja inwestycji wymagać będzie również wycinki drzew i krzewów w rejonie ulicy Cłowej oraz Nabrzeża Dąbrowieckiego.

Inwestycja realizowana będzie na terenach i akwenach portowych, jednak część planowanych konstrukcji - stanowisko dalbowe do przeładunku kwasu siarkowego przy Nabrzeżu Dąbrowieckim oraz umocnienie południowo-zachodniego narożnika wyspy



<b>12107</b>	<b>PBz</b>	<b>1</b>	<b>1.1</b>	<b>A</b>	<b>40 / 47</b>	<b>00</b>	<b>JAWNE</b>
Projekt nr.	Faza	Tom	Teczka	Branża	Strona / Stron	Nr rewizji	Klauzula dokumentu / Egz. Nr

Mieleńska Łąka - zlokalizowana będzie w granicach obszaru Natura 2000 „Dolina Dolnej Odry” PLB 320003.

Zwięzły opis oddziaływań na środowisko, związanych realizacją inwestycji przedstawiono poniżej.

#### Emisja substancji do powietrza

Podczas realizacji inwestycji występować będzie niezorganizowana emisja substancji do powietrza, której głównym źródłem będzie spalanie oleju napędowego w silnikach pogłębiarek, sprzętu budowlanego i środków transportu.

Największy wpływ na stan jakości powietrza w rejonie wykonywanych prac będzie miała emisja z silników pogłębiarek, ze względu na największe zużycie paliwa oraz rozległy obszar na którym prowadzone będą prace czerpalne.

Wykonane w Raporcie obliczenia poziomów stężeń substancji emitowanych podczas pracy pogłębiarek wykazały, że emisja ta nie spowoduje przekroczeń stężeń dopuszczalnych poza rejonem nabrzeży zlokalizowanych wokół akwenów, w których wykonywane będą prace. W rejonie najbliższej zabudowy mieszkaniowej poziom stężeń dwutlenku azotu mieścić się będzie w granicach 10-25% dopuszczalnego poziomu, a pozostałych zanieczyszczeń nie przekroczy 10% dopuszczalnych poziomów i wartości odniesienia.

Pozostałe prace wykonywane podczas realizacji inwestycji (prace rozbiórkowe, budowlane, transport materiałów) będą źródłem o znacznie mniejszej uciążliwości i lokalnym zasięgu oddziaływania, ograniczonym do bezpośredniego sąsiedztwa wykonywanych robót.

#### Emisja hałasu i wibracji

Praca ciężkiego sprzętu budowlanego będzie źródłem emisji hałasu i drgań, których poziom będzie zróżnicowany w zależności od etapu realizacji inwestycji i rodzaju stosowanego sprzętu.

Najbardziej uciążliwy dla otoczenia będzie hałas emitowany podczas prac katarowych, którego poziom wynosi, w zależności od urządzenia, od 85 dB do 135 dB, a zasięg oddziaływania - ok. 200-300 m.

Wykonane w Raporcie obliczenia propagacji hałasu emitowanego podczas prac katarowych wykazały, że poziom hałasu poza terenem portu, nie przekroczy poziomu dopuszczalnego. Ze względu jednak na impulsowy charakter pracy urządzeń udarowych, który może być uciążliwy dla mieszkańców najbliższych budynków, wykonywanie tych prac powinno być ograniczone do pory dziennej.

#### Gospodarka odpadami

Podczas realizacji inwestycji największą ilościowo grupę odpadów stanowić będą odpady pochodzące z rozbiórki przebudowywanych konstrukcji i instalacji, zakwalifikowane zgodnie

<b>12107</b>	<b>PBz</b>	<b>1</b>	<b>1.1</b>	<b>A</b>	<b>41 / 47</b>	<b>00</b>	JAWNE
Projekt nr.	Faza	Tom	Teczka	Branża	Strona / Stron	Nr rewizji	Klauzula dokumentu / Egz. Nr

z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014 r. w sprawie katalogu odpadów do grupy 17 – *odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej*.

Zgodnie z ustawą o odpadach, wytwórcą odpadów powstających podczas prac budowlanych jest wykonawca tych prac. Jest on zobowiązany do prowadzenia gospodarki zgodnie z wymaganiami w/w ustawy tj. w pierwszej kolejności poddawania odpadów przetworzeniu w miejscu ich powstawania i przekazywania pozostałych odpadów podmiotom posiadającym pozwolenie na transport lub zbieranie odpadów. Wykonawca robót wyznaczy miejsca magazynowania odpadów, zapewni odpowiednie pojemniki do ich gromadzenia i systematyczny wywóz do firm zajmujących się unieszkodliwianiem lub odzyskiem odpadów.

Prace rozbiórkowe i budowlane mogą powodować zanieczyszczenie odpadami dna w rejonie prowadzenia prac, w związku z tym po ich zakończeniu, wykonawca robót zobowiązany będzie do usunięcia odpadów i przedstawienia atestu czystości dna.

#### Zagospodarowanie urobku z prac czerpalnych

Zakres inwestycji obejmuje pogłębienie Basenu Kaszubskiego i Parnicy w rejonie przebudowywanych nabrzeży oraz w rejonie lokalizacji nowej przystani dalbowej.

Powstały podczas prac czerpalnych urobek wykorzystany zostanie częściowo do załadunku Basenu Noteckiego i przedłużenia Nabrzeża Katowickiego oraz do lokalnych zasypów na terenie inwestycji, natomiast pozostała część urobku będzie odłożona na pola refulacyjne na Ostrowie Grabowskim. Badania osadów dennych w Basenie Kaszubskim wykazały, że zawartość substancji zanieczyszczających w osadach nie przekracza wartości normatywnych określonych w obowiązujących przepisach.

#### Usunięcie drzew i krzewów

W związku z realizacją inwestycji konieczne będzie usunięcie drzew i krzewów, kolidujących z projektowanymi obiektami i instalacjami:

- w rejonie ul. Cłowej, szpaler drzew oraz krzewy w ilości ok. 73 szt.;
- przy Nabrzeżu Dąbrowieckim, zarośla wierzby wiciowej pow. ok. 0,9 ha, porastające tarasowy brzeg lądu.

Usunięcie drzew i krzewów wymaga uzyskania zezwolenia Prezydenta Miasta Szczecina.

Podczas wykonywania prac czerpalnych oraz robót budowlanych w rejonie wysp Ostrów Mieleński i Mieleńska Łąka częściowemu zniszczeniu ulegnie roślinność porastająca brzegi wysp (głównie zarośla wiklinowe i szuwały trzcinowe). W rejonie planowanych prac zinwentaryzowano również rośliny objęte ochroną (Dzięgiel litwor nadbrzeżny, Grzybienie białe czy Salwinia pływająca), w związku z tym Inwestor, przed przystąpieniem do robót,

<b>12107</b>	<b>PBz</b>	<b>1</b>	<b>1.1</b>	<b>A</b>	<b>42 / 47</b>	<b>00</b>	JAWNE
Projekt nr.	Faza	Tom	Teczka	Branża	Strona / Stron	Nr rewizji	Klauzula dokumentu / Egz. Nr

będzie zobowiązany do uzyskania pozwolenia RDOŚ w Szczecinie na zniszczenie gatunków i ich siedlisk oraz przeniesienie okazów Salwinii pływającej poza rejon inwestycji.

#### Oddziaływanie na obszar Natura 2000

Wyspa Mieleńska Łąka oraz akwen Parnicy pomiędzy wyspą a Nabrzeżem Dąbrowieckim znajdują się w granicach obszaru Natura 2000 „Dolina Dolnej Odry”. W obszarze tym planowana jest realizacja części przedsięwzięcia - budowa przystani dalbowej i umocnienie narożnika wyspy Mieleńska Łąka.

Z analizy przeprowadzonej w Raporcie wynika, że planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco ani negatywnie oddziaływać na obszar specjalnej ochrony ptaków Dolina Dolnej Odry. Powierzchnia zajęta pod roboty hydrotechniczne w granicach w obszarze będzie niewielka (ok. 1,9 ha), w stosunku powierzchni całego obszaru, wynoszącej ponad 61 tys. ha.

Oddziaływanie przedsięwzięcia nie będzie wpływało na utratę siedlisk, fragmentację siedlisk, izolację siedlisk, zaburzenie funkcji pełnionych przez siedlisko, rozprzestrzenianie się inwazyjnych gatunków obcych.

#### Etap eksploatacji inwestycji

Nabrzeża objęte inwestycją, Katowickie i Chorzowskie, są obecnie najintensywniej wykorzystywanymi nabrzeżami w rejonie przeładunków masowych w porcie w Szczecinie.

Realizacja inwestycji umożliwi obsługę przy tych nabrzeżach największych statków jakie będą mogły zawijać do portu w Szczecinie, a w związku z tym nastąpi wzrost masy przeładunków oraz wielkości i natężenia ruchu statków w tym rejonie portu.

Skutkować to będzie wzrostem emisji hałasu związanego z przeładunkiem towarów i manewrami statków oraz emisją substancji do powietrza, pochodzącą głównie ze spalania oleju napędowego w silnikach i agregatach prądotwórczych statków.

W Raporcie wykonane zostały obliczenia poziomu hałasu oraz poziomu substancji w powietrzu uwzględniające prognozowany wzrost wielkości przeładunków i wielkości statków obsługiwanych przy nabrzeżach, z których wynika, że:

- prognozowane zwiększenie masy przeładunków i wzrost natężenia ruchu statków w rejonie Basenu Kaszubskiego po planowanej modernizacji i przebudowie nabrzeży nie będzie miało istotnego wpływu na poziomy hałasu w rejonie najbliższych obszarów podlegających ochronie,
- maksymalne stężenia emitowanych substancji poza rejonem nabrzeży Basenu Kaszubskiego będą poniżej poziomów dopuszczalnych, tym samym dotrzymane będą standardy jakości powietrza.

<b>12107</b>	<b>PBz</b>	<b>1</b>	<b>1.1</b>	<b>A</b>	<b>43 / 47</b>	<b>00</b>	<b>JAWNE</b>
Projekt nr.	Faza	Tom	Teczka	Branża	Strona / Stron	Nr rewizji	Klauzula dokumentu / Egz. Nr

Gospodarka odpadami powstającymi podczas eksploatacji zmodernizowanych nabrzeży prowadzona będzie zgodnie z obowiązującymi procedurami, w zakresie odbioru odpadów ze statków.

W wyniku realizacji inwestycji przebudowana zostanie kanalizacja deszczowa w rejonie nabrzeży Katowickiego i Chorzowskiego oraz w rejonie Basenu Noteckiego. Przed wszystkimi wylotami zainstalowane zostaną urządzenia do oczyszczania wód opadowych – osadnik i separator ropopochodnych - zapewniające dotrzymanie warunków określonych w obowiązujących przepisach. Zawartość substancji zanieczyszczających w wodach opadowych odprowadzanych projektowanymi wylotami nie przekroczy:

- zawiesin ogólnych  $\leq 100 \text{ mg/dm}^3$
- węglowodorów ropopochodnych  $\leq 15 \text{ mg/dm}^3$ .

Wody opadowe ze strefy przeładunku produktów niebezpiecznych przed wprowadzeniem do w/w urządzeń oczyszczających, będą dodatkowo wstępnie oczyszczane:

- w przypadku produktów ropopochodnych na Nabrzeżu Katowickim - w istniejącym układzie oczyszczającym, w skład którego wchodzi osadnik i separator koalescencyjny,
- w przypadku kwasu siarkowego na projektowanym pomoście przeładunkowym przystani dalbowej - w projektowanym neutralizatorze kwasu.

### 13. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU – bez zmian

Określenie obszaru oddziaływania obiektu przeprowadzono na podstawie przepisów:

- ustawy z dn.27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (T.j. Dz.U.2018.799) i wydanych na jej podstawie rozporządzeń:
- rozporządzenia Ministra Środowiska z dn. 24 sierpnia 2010 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz.U.2012.1031)
- rozporządzenia Ministra Środowiska z 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U.2011.112)
- ustawy z dn. 14 grudnia 2012 r. o odpadach (T.j. 2018.992) i wydanego na jej podstawie rozporządzenia Ministra Środowiska z dn. 9 grudnia 2014 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz.U. 2014. 1923)
- ustawy z dn. 20.07.2017 r. Prawo wodne (Dz.U. 2017.1566 z późn. zmianami) i - rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz.U.2014.1800),

12107	PBz	1	1.1	A	44 / 47	00	JAWNE
Projekt nr.	Faza	Tom	Teczka	Branża	Strona / Stron	Nr rewizji	Klauzula dokumentu / Egz. Nr

- ustawy z dn. 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (T.j. Dz.U.2018.142) i wydanych na jej podstawie rozporządzeń:
- rozporządzenia Ministra Środowiska z dn. 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz.U. 2014.1409),
- rozporządzenia Ministra Środowiska z dn. 12 stycznia 2011 r. w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków (Dz.U.2012.25.133)

Z przeprowadzonej analizy wynika, że zasięg oddziaływania zamykać się będzie w granicach działek, na których realizowana będzie inwestycja. Zasięg oddziaływania przedstawiono na planie zagospodarowania terenu.

## 14. DOSTĘPNOŚĆ DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH – bez zmian

Z uwagi na przeznaczenie projektowanych nabrzeży (przeładunek, przeznaczenie przemysłowe nie skierowane dla obsługi ludzi) nie przewiduje się możliwości zatrudnienia osób niepełnosprawnych, a tym samym konieczności przystosowania pod tym kątem nabrzeży.

## 15. WYMAGANIA Z ZAKRESU OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ – bez zmian

### 15.1. Powierzchnia – bez zmian

Obiekt hydrotechniczny istniejący, podlegający modernizacji polegającej na przebudowie konstrukcji hydrotechnicznych oraz drogi dojazdowej do nabrzeża przeładunkowego.

### 15.2. Odległość od obiektów sąsiadujących – bez zmian

Sąsiedztwo nabrzeża stanowią akweny wodne.

### 15.3. Parametry pożarowe występujących substancji palnych – bez zmian

Zakłada się przeładunek materiałów standardowych. Przeładunek materiałów niebezpiecznych pożarowo na terenie PORTU SZCZECIN prowadzony jest w oparciu specjalne procedury każdorazowo uzgodnione z PORTOWĄ STRAŻĄ POŻARNĄ

### 15.4. Przewidywana gęstość obciążenia ogniowego – bez zmian

Nie dotyczy

12107	PBz	1	1.1	A	45 / 47	00	JAWNE
Projekt nr.	Faza	Tom	Teczka	Branża	Strona / Stron	Nr rewizji	Klauzula dokumentu / Egz. Nr

### **15.5. Kategoria zagrożenia ludzi, przewidywana ilość osób na każdej kondygnacji i w poszczególnych pomieszczeniach. – bez zmian**

Nie dotyczy

### **15.6. Ocena zagrożenia wybuchem pomieszczeń oraz przestrzeni zewnętrznych – bez zmian**

Nie przewiduje się powstania stref zagrożonych wybuchem

### **15.7. Podział obiektu na strefy pożarowe – bez zmian**

Nie dotyczy

### **15.8. Klasa odporności pożarowej budynku – bez zmian**

Nie dotyczy .

### **15.9. Warunki ewakuacji, oświetlenie awaryjne (ewakuacyjne i zapasowe) oraz przeszkodowe – bez zmian**

Nie dotyczy

### **15.10. Sposób zabezpieczenia przeciwpożarowego instalacji użytkowych – bez zmian**

Nie dotyczy

### **15.11. Dobór urządzeń przeciwpożarowych (stałe urządzenia gaśnicze, system sygnalizacji pożarowej, system ostrzegawczy, instalacja wodociągowa przeciwpożarowa). – bez zmian**

Nabrzeże po wykonaniu prac objętych projektem, eksploatowane będzie w zakresie i na warunkach aktualnie obowiązujących. System ochrony przeciwpożarowej, a tym samym zaopatrzenie w wodę do celów pożarowych oraz system sygnalizacji pożarowej, system ostrzegawczy realizowane na dotychczasowych zasadach.

### **15.12. Wyposażenie w sprzęt gaśniczy – bez zmian**

Wyposażenie według aktualnie obowiązujących na terenie PORTU zasadach.

### **15.13. Zaopatrzenie w wodę do zewnętrznego gaszenia pożaru. – bez zmian**

Teren wyposażono w system hydrantów ppoż.

12107	PBz	1	1.1	A	46 / 47	00	JAWNE
Projekt nr.	Faza	Tom	Teczka	Branża	Strona / Stron	Nr rewizji	Klauzula dokumentu / Egz. Nr

## 15.14. Drogi pożarowe. – bez zmian

Teren ogólnie dostępny dla ruchu kołowego. W trakcie eksploatacji użytkownik powinien określić zasady poruszania się po terenie pojazdów uprzywilejowanych i podać je do wiadomości zainteresowanych firm operujących na terenie PORTU.

## 16. PROJEKT OZNAKOWANIA NAWIGACYJNEGO. – bez zmian

W ramach inwestycji przewiduje się wykonanie nowych oraz odtworzenie istniejących świateł i znaków nawigacyjnych w postaci pław ze zmianą lub bez zmiany barwy. Poniżej określono prace przewidziane w ramach dostosowania istniejącego układu oznakowania nawigacyjnego do poprawa dostępu do portu w Szczecinie w rejonie Basenu Kaszubskiego.

- **Przenieść i odtworzyć** oznakowanie nawigacyjne - czerwone na północnych narożnikach nabrzeży Katowickiego, Chorzowskiego i Gliwickiego z pozostawieniem obecnej charakterystyki świecenia świateł:

### Narożnik nabrzeża Katowickiego

- światło koloru czerwonego / konstrukcja wsporcza koloru czerwonego (RAL 3020)
- parametry świecenia bez zmian
- wysokość światła min 6,0m npm
- lokalizacja N: 53° 24' 36,65" E: 14° 36' 43,06"

### Narożnik nabrzeża Chorzowskiego

- światło koloru czerwonego / konstrukcja wsporcza koloru czerwonego (RAL 3020)
- parametry świecenia bez zmian
- wysokość światła min 6,0m npm
- lokalizacja N: 53° 24' 21,33" E: 14° 36' 31,84"

### Narożnik nabrzeża Gliwickiego

- światło koloru czerwonego / konstrukcja wsporcza koloru czerwonego (RAL 3020)
- parametry świecenia bez zmian
- wysokość światła min 6,0m npm
- lokalizacja N: 53° 24' 11,88" E: 14° 36' 27,79"

- Umieścić na krańcach nowoprojektowanego stanowiska dalbowego **dwa nowe** zielone światła nawigacyjne;
  - światło koloru zielonego / konstrukcje wsporcze koloru zielonego (RAL 6018)
  - parametry świecenia o charakterystyce Oc G 4s (rytm 1+3) wzajemnie zsynchronizowane o nominalnym zasięgu 1M o możliwie dużej dywergencji pionowej
  - wysokość świateł min 6,0m npm
  - lokalizacja N: 53° 24' 37,16" E: 14° 36' 47,29"  
N: 53° 24' 37,17" E: 14° 36' 50,88"
- w związku z konstrukcją zabezpieczenia narożnika nabrzeża Sosnowieckiego (CPN-1) (ścianka szczelna stanowiąca przeszkodę podwodną), należy oznaczyć za pomocą

12107	PBz	1	1.1	A	47 / 47	00	JAWNE
Projekt nr.	Faza	Tom	Teczka	Branża	Strona / Stron	Nr rewizji	Klauzula dokumentu / Egz. Nr

**2 nowych pław** specjalnych żółtych, zainstalowanych na krótkich łańcuchach do przeciwnych końców ścianki szczelnej:

- pławy i kolory światła pław światła koloru żółtego
- parametry świecenia o charakterystyce FI Y 3s (rytm 1+2) wzajemnie zsynchronizowane o nominalnym zasięgu 1M o możliwie dużej dywergencji pionowej.
- wysokość światła min 6,0m nrm
- lokalizacja      N: 53° 24' 29,12"      E: 14° 36' 25,77"  
                         N: 53° 24' 28,61"      E: 14° 36' 22,18"
- wystawić podświetloną tablicę zakazu kotwiczenia oznaczoną normą PN-W-49302 Z W2 na nabrzeżu Katowickim (część północna) w związku z koniecznością umocnienia dna przy rampie ro-ro przy Nabrzeżu Katowickim / Uskok Chorzowski.
- lokalizacja      N: 53° 24' 20,75"      E: 14° 36' 35,67"
- lokalizacja pozostałych światła i znaków nawigacyjnych pozostaje bez zmian.

Lokalizację istniejących i projektowanych znaków nawigacyjnych przedstawiono na rysunku nr. 1.1/A/08.

Dane szczegółowe obejmujące parametry świecenia, wysokość umiejscowienia światła, a także szczegółową lokalizację pozostałych znaków nawigacyjnych zostaną zawarte w Projekcie Wykonawczym obejmującym „Poprawę Dostępu do Portu w Szczecinie w Rejonie Basenu Kaszubskiego”.

Światła znaków nawigacyjnych powinny być zasilane za pomocą paneli solarnych lub innego źródła energii niewymagającego podłączenia do sieci oraz posiadać zasilanie buforowe zapewniające, w przypadku awarii zasilania głównego nieprzerwaną pracę światła przez co najmniej 7 dni. Aparatury światła znaków nawigacyjnych muszą być przystosowane do zastosowania do celów oznakowania nawigacyjnego.